

社團法人台灣可靠度工程學會 函

地址：台北市大安區基隆路四段 43 號

聯絡電話：(02)2737-6295

聯絡人：吳孟娟小姐

受文者：社團法人台灣省土木技師公會

發文日期：中華民國 114 年 9 月 15 日

發文字號：台可產字第 11400002 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

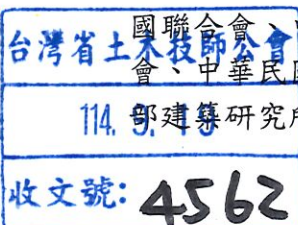
附件：如文

主旨：本學會謹訂於 114 年 10 月 13 日(一)舉辦「建築物設計載重指引」論壇，探討建築物設計載重相關規範與實務，為未來工程實務提供寶貴參考，誠摯邀請貴單位派員參加。

說明：

- 一、本論壇聚焦於「建築物設計載重」，誠摯邀請各界專家學者，共同探討建築物設計載重的最新研究發展與挑戰，期望能夠明確界定與闡述設計載重設定的基本原則與設計思維，希冀實質與國際接軌，並促進設計人員對於可靠度設計邏輯之理解與應用能力，落實我國設計規範與工程教育現代化之提升。
- 二、地點：臺灣科技大學綜合研究大樓 RB102 會議廳，台北市基隆路四段 43 號。
- 三、時間：114 年 10 月 13 日(星期一)下午 14 點 30 分。
- 四、本論壇全程免費並可辦理技師訓練積分及公務人員學習時數認證。
- 五、論壇議程內容詳如附件。

正本：中華民國土木技師公會全國聯合會、社團法人台灣省土木技師公會、中華民國大地工程技師公會、中華民國都市計畫技師公會全國聯合會、中華民國結構工程技師公會全國聯合會、中國工程師學會、中國土木水利工程學會、社團法人中華民國風工程學會、中華民國結構工程學會、中華民國地震工程學會、國家地震工程研究中心、內政部國土管理署、交通部公路總局、行政院公共工程委員會、內政部國土管理署、交通部公路總局、行政院公共工程委員會

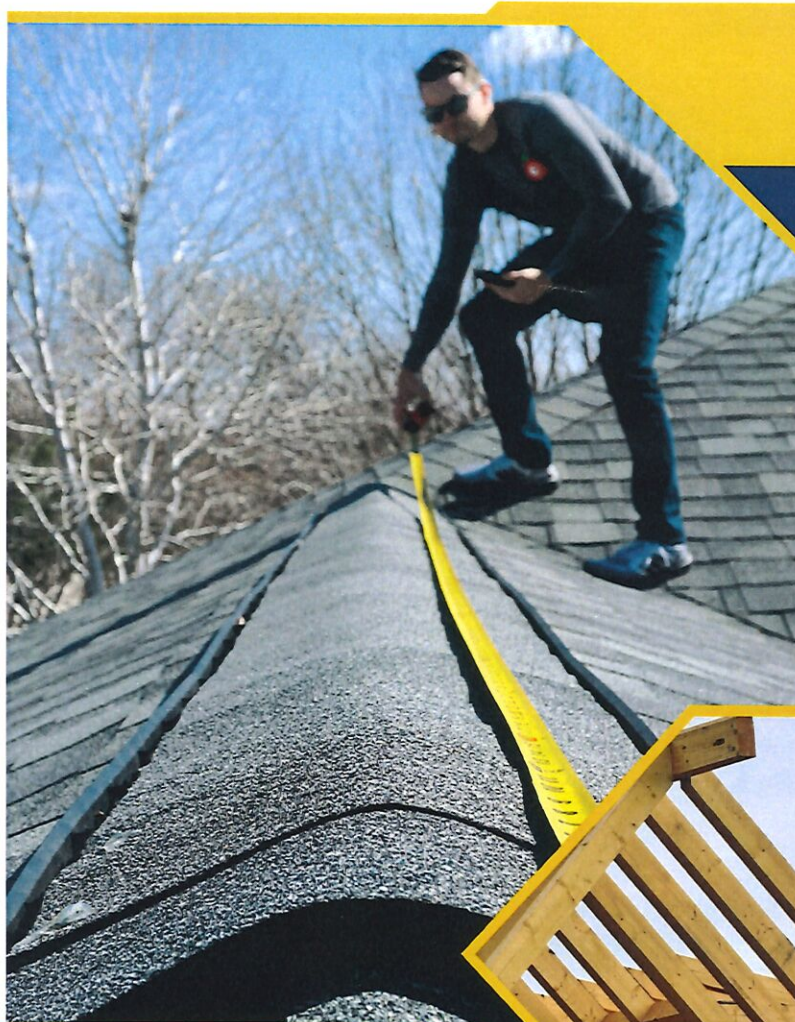


會、中華民國水利技師公會全國聯合會、桃園市政府、桃園市政府工務局、桃園市政府水利局、桃園市政府捷運工程局、財團法人臺灣營建研究院、國家科學及技術委員會、國家發展委員會、基隆市政府、新北市政府、新北市政府水利局新北市政府工務局、新北市政府捷運工程局、臺北市政府、臺北市政府工務局、臺北市政府捷運工程局

副本：國立臺灣科技大學臺灣建築科技中心

理事長

陳希舜



時間：

114年10月13日(一)

14:30-16:40

地點：

臺灣科技大學

RB102會議廳



建築物設計 載重指引 論壇

主辦單位：台灣可靠度工程學會
臺灣科技大學臺灣建築科技中心
協辦單位：台灣營建研究院
中華民國風工程學會



「建築物設計載重指引」論壇議程表

時間	主題	引言人/與談人	主持人
14:00-14:30	報到		
14:30-14:35	開幕致詞		陳希舜 台灣可靠度工程學會理事長 楊亦東 臺灣科技大學營建工程系教授 前台灣營建院院長
14:35-14:50	建築物設計載重指引: 地震力	黃尹男 臺灣大學土木工程學系副教授兼 台大地震中心主任	
14:50-15:05	建築物設計載重指引: 風力	羅元隆 臺北科技大學土木工程系教授 中華民國風工程學會秘書長	
15:05-15:20	建築物設計載重指引: 耐久性	邱建國 臺灣科技大學營建工程系特聘教授 台灣營建研究院院長	
15:20-15:35	建築物設計載重指引: 載重組合	廖國偉 臺灣大學生物環境系統工程學系 教授兼系主任	
15:35-16:40	綜合座談	王榮進 內政部建築研究所所長 黃世建 臺灣大學土木工程學系特聘教授 卿建業 臺灣大學土木工程學系終身特聘教授 彭康瑜 林同棧工程顧問(股)公司副總經理	

日本建築物設計載重已於《建築基準法施行令》等相關法規中明確規定，然而日本建築學會仍編訂《建築物荷重指針》，其制定目的主要包括(1)現行法規規定之「最低設計載重值」外，為反映社會需求、建築使用者期待及設計者之專業判斷，有必要提出更「適當的設計載重值」；(2)系統性反映有關載重的最新理論知識與實際經驗數據，融合國際發展趨勢，建立以建築生命週期性能為導向的設計思維。美國ASCE制訂之載重標準《ASCE 7》，主要提供與日本《建築基準法施行令》中「最低設計載重值」相當之「最小設計載重」，但其於2010年(ASCE/SEI 7-10)即於1.3.1節提供基於可靠度之性能設計法及於解說詳述基於可靠度分析所應採用之載重組合(C2.3.6節)，更於2016年(ASCE/SEI 7-16)及2022年(ASCE/SEI 7-22)具體提出各載重類別所需之目標可靠度(Target Reliability)。

台灣現行《建築技術規則建築構造編》中，亦針對建築設計所需考量之載重明定規範，包括自重、活載重、風力、地震力等，並依建築用途細分其標準數值與適用條件，以確保「最低設計標準」為立法主軸。然而，在實務操作層面，若能參考如《荷重指針》，以最新資料、使用需求及建築性質為依據的技術準則，將有助於設計者在符合法規的基礎上，作出更為妥適與專業的載重設定。此外，設計載重的決定，除須依循法規規定外，亦應同時納入建築物預期性能及經濟效益等多元考量。隨著建築永續議題興起，及近零碳排建築等政策推動，設計載重的設定已愈來愈難於設計初期即一次性確定，且需考量整體生命週期下的性能變異與時間依存性。

基於此，本論壇主題聚焦於「建築物設計載重」，誠摯邀請學術界、產業界及政府機構的專家學者，共同探討建築物設計載重的最新研究發展與挑戰，期望能夠明確界定與闡述設計載重設定的基本原則與設計思維，提出一套可供實務應用的「適當設計載重」設定方法，使其具備學理意義，也對實務操作具有關鍵價值，以提升建築設計之品質與合理性，更可協助評估建築物於指定使用年限內之性能確保與潛在風險。希冀實質與國際接軌，並促進設計人員對於可靠度設計邏輯之理解與應用能力，落實我國設計規範與工程教育現代化之提升。

報名連結

本論壇免費，並已登錄「公務人員終身學習認證」及「技師訓練積分」，歡迎踴躍報名。



聯絡人：
台科大臺灣建築科技中心
吳孟娟小姐 02-27376295
m.chuan1982@mail.ntust.edu.tw
台灣可靠度工程學會
李泉慧小姐 02-2737-1228
lch@mail.ntust.edu.tw