

臺日道路坍塌災害預防對策研討會

會議及報名資訊

公共設施管線為城市基礎設施的基本組成，負責自來水、天然氣、電力和通訊等資源。然而，管線老化、損壞或施工不當可能導致漏水、故障或甚至產生災害，因此監測和維護管線至關重要。

而其中道路塌陷是城市面臨的常見問題之一，可能是由於地下管線漏水、地基鬆軟或自然災害所導致。這不僅對交通造成阻礙，還可能對周圍環境和居民的安全構成威脅。因此，定期檢查和及時處理道路問題，以確保城市交通的順暢和居民的安全，在使用和維護階段，更需要持續監測並隨時做出應對和補救。

故本次邀請日本東京大學桑野 玲子教授、埼玉大學桑野 二郎教授以及日本 GEO SEARCH CO.,LTD. 團隊來臺，與各位分享日本及美國對於地下孔洞及道路塌陷之預防及處理經驗。

■ 會議時間、地點及議程

(1) 辦理時間及地點：

時間：113 年 01 月 10 日 (星期三) 上午 9 時 00 分

地點：集思北科大會議中心感恩廳

(臺北市大安區忠孝東路 3 段 1 號-億光大樓 2~3 樓)

議程內容：

時間	活動	主題	主持人/主講人/口譯員
08:30-09:00	報到		
09:00-09:10	致歡迎詞	主席及貴賓致詞	內政部國土管理署 臺北市政府工務局
09:10-10:10	專題演講	都市發展導致道路頻繁發生塌陷之現狀及對策	日本東京大學 桑野 玲子教授 日本埼玉大學 桑野 二郎教授
10:10-10:30		交流時間	
10:30-11:10		日本與美國預防塌陷調查之經驗分享	GEO SEARCH CO.,LTD. 富田 洋 創辦人・會長 雜賀 正嗣 社長
11:10-11:40		利用透地雷達進行地下孔洞探測之成效分享	日陞空間資訊股份有限公司 游勳喬 總經理
11:40-12:00	綜合座談		與會專家學者

■ 講師簡介

桑野 玲子

Reiko KUWANO

日本東京大學

工業科學研究所 土木工程系

教授



➤ 經歷

- 東京大學 土木工程系 學士
- 東京大學 土木工程系 碩士
- 倫敦帝國學院 土木與環境工程系 博士
- 國土交通省 社會資本整備審議會河川分科專門委員(2012~)
- 日本大地工程學會 理事 (2011 ~ 2013)
- 國際土壤力學與大地工程學會 (ISSMGE) 技術委員會 #101 委員 (2010 ~)
- 第 15 次國際土壤力學與大地工程學會亞洲地區實施會議委員會 委員 (2012 ~ 2016 年)
- 國土交通省 養護直轄國道之鋪面研討會委員 (2009 ~ 2011)

➤ 專長

大地工程、土壤力學、塌陷、天坑、土壤液化、大地材料之力學特性

桑野 二郎

Jiro KUWANO

日本埼玉大學

土木與環境工程學系

教授



➤ 經歷

- 東京大學 土木工程系 學士
- 東京大學 土木工程系 碩士
- 東京大學 土木工程系 博士
- 國際地工合成材料學會 理事 (2008)
- 日本地震工程學會 理事 (2003 ~ 2005)
- 國際地工合成材料學會 2014 年最佳論文 : Official Journal of International Geosynthetics Society Kuwano, J., Miyata, Y. and Koseki, J. (2014) "Performance of reinforced soil walls during the 2011 Tohoku Earthquake," Geosynthetics International, Vol.21, No.3, pp.179-196, June 2014.

➤ 專長

大地工程、土壤力學、土壤動力學

富田 洋

Hiroshi TOMITA

GEO SEARCH CO.,LTD.

創辦人・會長（董事長）



➤ 經歷

- 慶應義塾大學 工學部 學士
- 大學畢業後，任職於石油工程設計公司。外派於美國休斯頓工作時期接觸透地雷達（GPR）技術並利用該技術作為內部企業開展研究業務。
- 回國後，成功地將全世界第一個隧道測量系統實用化，但由於母公司解散，於1989年創業 GEO SEARCH CO.,LTD.
- 1990年 實現了世界首創的路面下孔洞探測系統
- 1992年 受聯合國委託開發人道主義地雷探測技術
- 1998年 創立了由企業聯盟支持的地雷清除非政府組織「JAHDS（人道目的的地雷清除支援組織）」（世界首創）
- 2008年 改良地雷探測技術，實現了能以高速高解析度可視化地下埋設物的「Skalko®」（世界首創）
- 2011年 東日本大地震發生後立即展開緊急行動，提出了高速高精度的陷落預防調查方案
- 2017年 實現了地上地下基礎設施的3D地圖（世界首創）
- 2021年 就任為會長（董事長）

➤ 專長

減災學、地下可視化技術

雜賀 正嗣
Masatsugu SAIKA
GEO SEARCH CO.,LTD.
社長（總經理）



➤ **經歷**

- 京都大學工業部 學士
- 京都大學工程科學系 碩士
- 碩士畢業後，在知名承包商從事日本和海外土木與英國倫敦地鐵施工設計職位
- 2002 年 入職 GEO SEARCH CO.,LTD.
- 2021 年 任職 GEO SEARCH CO.,LTD.社長

➤ **專長**

- 利用透地雷達系統將地下物體可視化（地下管線三維地圖、孔洞探查、橋面劣化診斷）以及道路塌陷對策與預防性維護等相關諮詢
- 曝氣引起的流體運動特性 / 使用間歇水泵之曝氣循環
- 採用潛盾施工法之新型都市地鐵施工設計

➤ **證照、認證**

- 技術士（建築業 - 土壤品質及基礎）
- 技術士（綜合技術監理部門 - 建設 - 土壤品質及基礎）
- 一級土木施工管理技士
- 混凝土診斷士

■ 聯絡資訊

- 指導單位：內政部國土管理署
- 主辦單位：臺北市政府工務局、臺北市政府工務局新建工程處、日陞空間資訊股份有限公司
- 聯繫窗口：日陞空間資訊股份有限公司
許伊婷 專案經理 06-3025030 分機 225
黃鈺婷 專案助理 06-3025030 分機 221

■ 報名資訊

參加人數以 140 人計，本公司提供以【網路報名】方式進行，以利掌握報名順序及人數；若有空額，則視情況調整後發送錄取通知，不開放現場報名。

- (1) 報名截止日期：113 年 01 月 03 日 (三)
- (2) 錄取回覆日期：113 年 01 月 05 日 (五)
- (3) 報名網址：(<https://forms.gle/ivpTMqb6NzsgDNdCA>)
- (4) QRcode：



- (5) 本研討會將於會後提供餐盒供與會人員享用，若當天因故無法參與，請盡量提前通知承辦人員。