

社團法人中華民國工業安全衛生協會 函

地址：116台北市羅斯福路6段10號6樓
發文單位：新北服務處技術專案辦公室
承辦人：彭馨頤
電子郵件：hsin@mail.isha.org.tw
電話：02-29330752分機304

受文者：社團法人臺灣省土木技師公會

發文日期：中華民國109年9月25日

發文字號：勞工安同字第1090032585號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文 (3258501_01-技術職能課程(南中簡章).pdf、3258501_02-模板支撐研討會(北中南簡章).pdf、3258501_03-施工架研討會(北中南簡章).pdf)

主旨：本會訂於109年10月14日、15日、22日及27日、28日辦理
「109年施工架及模板支撐研討會暨技術職能課程」3場
次，請轉知所屬踴躍報名參加，請查照。

說明：

一、旨揭研討會自109年9月15日(星期二)開始受理網路線上報名，額滿為止，報名網址詳如附件之實施計畫，另報名系統對報名人數採自動管制，額滿之場次將暫時無法報名，須待已報名學員退選空出名額後，才可再點選報名。有關各場次辦理日期、地點及名額如下：

(一)北部場：109年10月22日(星期四)於台北矽谷國際會議中心(新北市新店區北新路3段223號2樓)二樓會議室，研討會名額80人。

(二)中部場：109年10月27、28日(星期二、三)於精密機械科技創新園區服務中心(台中市南屯區精科路26號)四樓會議室，研討會名額150人，職能課程名額35人。

(三)南部場：109年10月14、15日(星期三、四)於國立科學工業技師公會

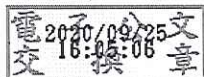
臺灣省土木技師公會
109.9.25
收文號: 4070

藝博物館-南館(高雄市三民區九如一路797號)105階梯教室，研討會名額150人，職能課程名額35人。

二、旨揭研討會全程參加者，本會將發給職業安全衛生教育訓練規則第17條規定之在職教育訓練時數證明，具公務人員身分之學員，將予以登錄公務人員終身學習時數，檢送本次研討會實施計畫如附。

正本：社團法人桃園市土木技師公會、財團法人臺灣營建研究院、社團法人臺灣省土木技師公會、社團法人雲林縣建築師公會、臺中市直轄市工程技術顧問商業同業公會、桃園市結構工程技師公會、中華民國全國建築師公會、社團法人臺中市土木技師公會、財團法人聯合營建發展基金會、臺北市建築師公會、社團法人新北市建築師公會、台北市土木技師公會、社團法人新竹市建築師公會

副本：



模板支撐技術職能課程

一、緣起

模板支撐為建築工程結構體進行中主要的施工設施，加上國內建築樓層有挑高的趨勢，多數會以複合式的支撐系統，但在二種不同支撐類型設置下，容易有系統介面的問題產生；加上建築物特殊造型的變化，更加替複合式支撐系統的安全性帶來更大挑戰。本次技術職能課程依(1)規劃設計部分(2)施工、檢核部分、及(3)組拆程序三方面，並就相關職務人員的「共通性職能」及「技術性職能」規劃課程模組。複合式技術職能課程辦理，搭配現場支撐實體解說。在此課程模組規劃下，人員藉由選擇課程模組的積木堆疊中，除了補足強化人員共通性職能，同時深化技術性職能。

二、依據

配合勞動部勞動及職業安全衛生研究所 109 年「複合式模板支撐系統適用性評估與設計指引編製」案辦理。

三、辦理單位

- (一)主辦單位:勞動部勞動及職業安全衛生研究所
- (二)執行單位:社團法人中華民國工業安全衛生協會

四、上課日期/地點：

場次	南部場	中部場
日期	10月14日(三)	10月27日(二)
地點	國立科學工藝博物館-南館S204教室(高雄市三民區九如一路797號)	台中精密園區勞工聯合服務中心4樓會議室(台中市南屯區精科路26號)
時間	上午10:00-17:00	上午10:00-17:00
報名網址	南部場模板支撐： https://is.gd/6p7cwV 	中部場模板支撐： https://is.gd/wqrt2c 

五、聯絡人：(02) 2933-0752 彭小姐(分機 304)、溫小姐(分機 305)

六、本課程免費，全程參與者將發予結業證書，並提供午餐，名額 35 人，請儘早報名。

七、技術職能課程表

課程模組及課程內容	時數
(一) 模板支撐相關知識(含國家標準、法規及支撐類型認識)	1 小時
1. 一般支撐及複合式支撐類型	
2. 模板支撐作業相關法規	
3. 國家標準重要說明(針對影響性能)	
(二) 模板支撐常見缺失可能造成潛在倒崩塌及墜落危害	1 小時
1. 職災要因分析	
2. 模板支撐配置及倒崩塌危害	
3. 模板支撐配置及墜落危害	
(三) 模板支撐性能測試及分析(含支撐配置穩定性分析)	1.5 小時
1. 複合式模板支撐強度測試結果與性能分析	
2. 可調鋼管不同固定方式測試結果與性能分析	
(四) 特殊造型複合式模板支撐於設計及施工階段安全性考量	1 小時
1. 強化複合式模板支撐設計階段安全性考量(BIM)	
2. 複合式模板支撐施工階段按圖施工穩定性提高之重要性	
3. 複合式模板支撐安衛設施需求與評估規劃	
(五) 複合式模板支撐組搭及聯結注意事項(安全作業標準)	1.5 小時
1. 複合式支撐排架組搭及聯結注意事項(含實體解說)	
2. 複合式系統式支撐組搭及聯結注意事項(含實體解說)	

*本協會保有更改及調整課程之權益

八、注意事項：

- (一) 如報名後因故需要取消報名者，煩請於活動前 5 日來電告知。
- (二) 為響應環保政策，會場不提供紙杯，敬請與會人員自行攜帶環保杯。
- (三) 當日若遇豪雨或颱風，逕依各縣市政府停班、課情形取消辦理本次研討會。
- (四) 另依據「嚴重特殊傳染性肺炎中央流行疫情指揮中心」COVID-19(武漢肺炎)因應指引參、進行相關風險評估，有關本宣導會現場參考評估指標以下列方式辦理：
 1. 出席人員請事先過濾，須以近日無至流行地區旅遊史、無確診病例接觸史為原則。
 2. 參加者請自行配戴合格之醫療用口罩，主辦單位恕不提供口罩，現場報到須通過額溫檢測無發燒狀況(小於 37.5℃)，且雙手經過酒精噴灑消毒，未遵守者請勿進入會場。另外，參加者若有呼吸道症狀、身體不適、孕婦或正處於「健康自主管理」、「居家隔離」或「居家檢疫」等情形者，敬請避免出席活動。
 3. 參與人員需於線上報名方得參加，現場不接受報名參加；活動期間參加者採固定座位及梅花座，每位學員座位間隔 1-2 個座位，保持安全距離，若室內無法保持 1.5 公尺安全距離，請參加學員務必全程佩戴口罩。
- (五) 主辦單位及執行單位保有課程調整及異動之權利。

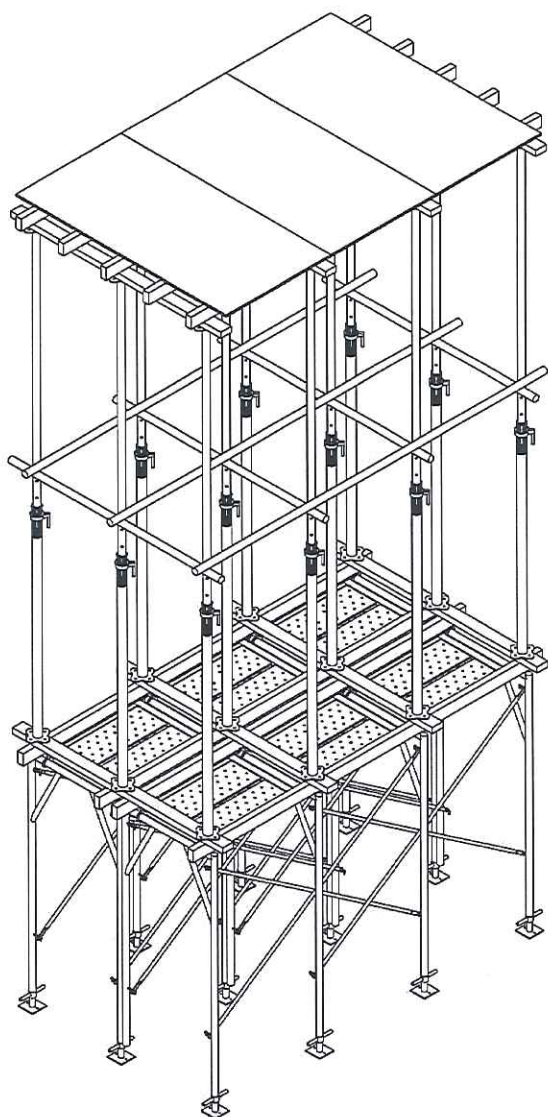
外場技術實體課程說明

一、技術職能課程主題說明：

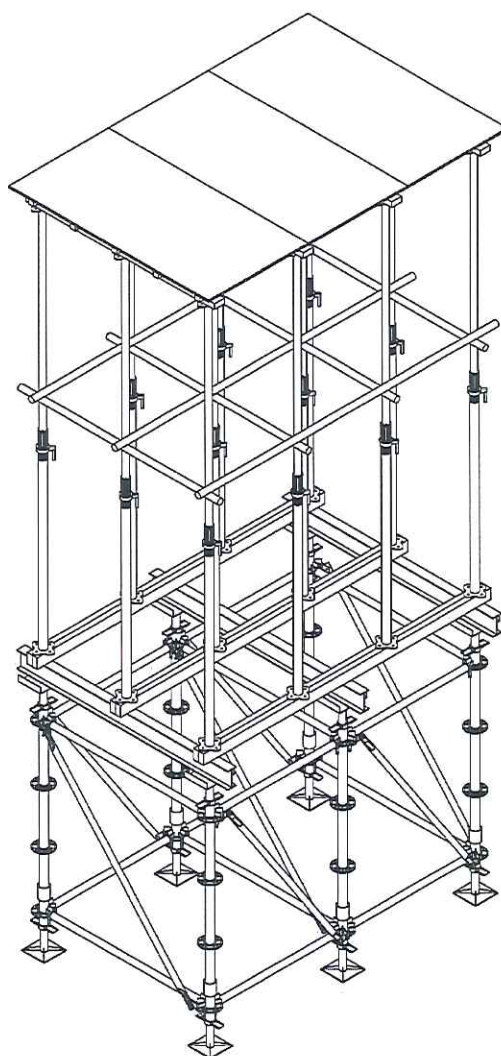
複合式模板支撐的配置方式中，其下部結構使用排架或系統式支撐，上部使用可調鋼管支撐進行配置時，其中間的界面因上下不同支撐配置方式，對整體支撐系統的支撐強度、穩定性乃至於安全性是重要關鍵之一。因此，藉實體配置與安衛設施設置時機等做展示及解說。

二、展示圖示/或照片：

(一) 複合式模板支撐排架配置



(二) 複合式模板系統支撐配置



南部場-交通指引

- 國立科學工藝博物館南館 S204 教室
- 地址：高雄市三民區九如一路 797 號
- 國立科學工藝博物館南館網站：

<https://www.nstm.gov.tw/Administration/AboutUs/Vocabulary/Vocabulary08.htm>

一、 自行開車：

1. 高速公路南下來車：由九如交流道下，右轉九如路至本館。
2. 墾丁、恆春、林園方向來車：由中山路右轉上高速公路，在中正交流道下左轉中正路，至大順路右轉，在覺民路口左轉至本館；或由中山路右轉民權路，至民生路右轉，接民族路左轉，至九如路右轉至本館。
3. 屏東方向來車：由鳳屏路轉鳳山市建國路，接高雄市九如路至本館。

二、 台鐵、客運(高雄站)：

1. 台鐵「科工館車站」下車，步行約 10 分鐘至本館。
2. 台鐵「高雄車站」下車，於前站(D 區)轉乘 60 號公車至科工館站，或轉乘高雄捷運紅線至「後驛站 (R12)」，再轉乘紅 28 接駁公車至科工館站即可抵達。

三、 高鐵：

1. 高鐵左營站轉搭台鐵至「科工館車站」，步行約 10 分鐘至本館。
2. 高鐵左營站轉搭捷運至「後驛站 (R12)」，轉搭紅 28 號公車至科工館站即可抵達。

四、 捷運：

1. 轉乘高雄捷運紅線至「高雄車站 (R11)」，轉乘台鐵至「科工館車站」下車，步行約 10 分鐘至本館。
2. 轉乘高雄捷運紅線至「後驛站 (R12)」，轉搭紅 28 號公車至科工館站即可抵達。



中部場-交通指引

一、搭乘公車：

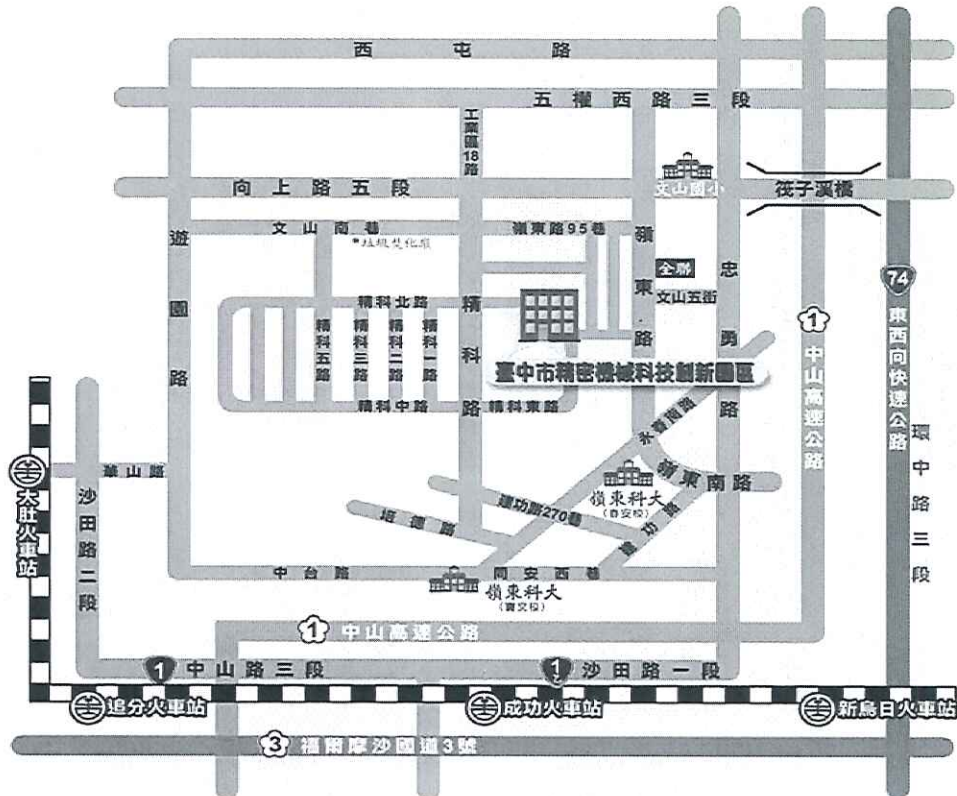
台中市區 199 號公車至向上精科路口下車，沿精科路步行約 10 分鐘。

二、高鐵轉乘公車：

台中高鐵站出站後可搭 99 號、99 延、617 號公車到嶺東科技大學(永春南路)下車，再走 20 分鐘，或高鐵搭計程車約 13 分鐘可達。

三、開車經高速公路：

國道 3 號或台 136 線到向上路五段轉精科路，服務中心旁設有汽機車停車場。



109年「複合式模板支撐系統適用性評估與設計指引編制」研討會

一、緣起/目的

模板支撐為建築工程結構體進行中主要的施工設施，加上國內建築樓層有挑高趨勢，一般多以複合式的支撐系統，但在二種不同支撐類型設置下，容易有系統介面的問題產生，因此大大降低構臺安全性。本次研討會內容以複合式支撐配置方式，就上、下部結構以及中間構臺等問題進行探討，同時透過實驗測試、實體示範觀摩進行技術性推廣，活動中藉由實體做程序與安衛設施設置時機等展示及解說，讓與會者能瞭解不同支撐配置方式、能掌握支撐系統對整體支撐強度、穩定性的影響，期有效將災害預防與勞動力保護的機制與理念落實到工程的設計規劃及施作階段，同時協助業界強化源頭管理，並發揮預防及矯正的雙重效益。

二、主辦單位：勞動部勞動及職業安全衛生研究所

三、承辦單位：中華民國工業安全衛生協會

四、活動全程參與者，可領取安全衛生3小時教育訓練證明、公務人員學習時數；結束後備有精緻餐盒(依報名先後順序，額滿為止)。

五、上課日期/地點：

場次 日期	南部場	北部場	中部場
	10月15日(四)	10月22日(四)	10月28日(三)
地點	國立科學工藝博物館-南館S105階梯教室(高雄市三民區九如一路797號)	台北矽谷國際會議中心(新北市新店區北新路3段223號2樓)	台中精密園區勞工聯合服務中心4樓會議室(台中市南屯區精科路26號)
時間	上午08:30-12:00	上午08:30-12:00	上午08:30-12:00
報名 網址	南部場模板支撐： https://is.gd/6p7cwV 	北部場模板支撐： https://is.gd/HmBpJx 	中部場模板支撐： https://reurl.cc/8njj4M 

六、聯絡人：(02) 2933-0752 彭小姐(分機 304)、溫小姐(分機 305)

七、注意事項：

- (一) 如報名後因故需要取消報名者，煩請於活動前 5 日來電告知。
- (二) 為響應環保政策，會場不提供紙杯，敬請與會人員自行攜帶環保杯。
- (三) 當日若遇豪雨或颱風，逕依各縣市政府停班、課情形取消辦理本次研討會。
- (四) 另依據「嚴重特殊傳染性肺炎中央流行疫情指揮中心」COVID-19(武漢肺炎)因應指引：公眾集會暨 4 月 1 日公布之「COVID-19(武漢肺炎)」因應指引：社交距離注意事項規定辦理：
1. 出席人員請事先過濾，須以近日無至流行地區旅遊史、無確診病例接觸史為原則。
 2. 參加者請自行配戴合格之醫療用口罩，主辦單位恕不提供口罩，現場報到須通過額溫檢測無發燒狀況(小於 37.5℃)，且雙手經過酒精噴灑消毒，未遵守者請勿進入會場。另外，參加者若有呼吸道症狀、身體不適、孕婦或正處於「健康自主管理」、「居家隔離」或「居家檢疫」等情形者，敬請避免出席活動。
 3. 參與人員需於線上報名方得參加，現場不接受報名參加；活動期間參加者採固定座位及梅花座，每位學員座位間隔 1-2 個座位，保持安全距離，若室內無法保持 1.5 公尺安全距離，請參加學員務必全程佩戴口罩。
- (五) 主辦單位及執行單位保有課程調整及異動之權利。

八、活動議程表

時段	議程內容	講師/備註
0830~0900	報 到	中華民國 工業安全衛生協會
0900~0910	長 官 致 詞	勞動部勞動及 職業安全衛生研究所
0910~0950	(一)「複合式模板支撐系統適用性評估與設計指引編制」 案計劃說明與執行成果(含職災要因分析)	中華民國 工業安全衛生協會
0950~1030	(二) 複合式模板支撐載重設計考量重點及現場解說 1. 複合式模板支撐強度測試結果與性能分析 2. 可調鋼管不同固定方式測試結果與性能分析	中華民國 工業安全衛生協會
1030~1050	中場休息	
1050~1210	(三) 複合式模板支撐特性(排架/系統架/外場示範) (四) 複合式模板支撐於設計及施工階段安全性考量 (含複合式模板支撐安衛設施需求與評估規劃)	中華民國 工業安全衛生協會
1210~1230	綜合討論	中華民國 工業安全衛生協會
1230~1240	領取時數證明/賦歸	

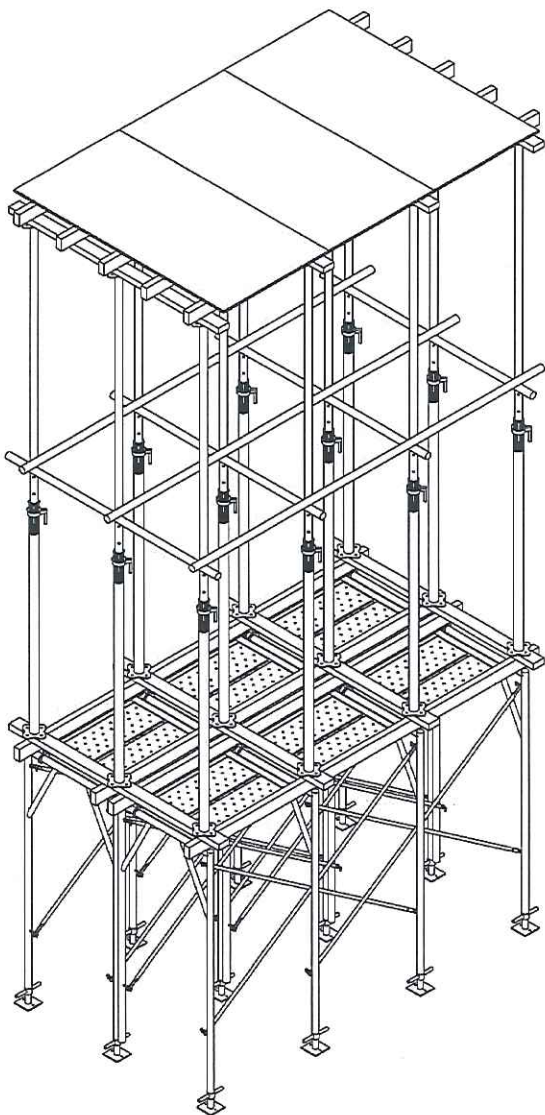
註：各場次研討內容及觀摩展示依場區及行進度略作調整

一、示範現場主題說明：

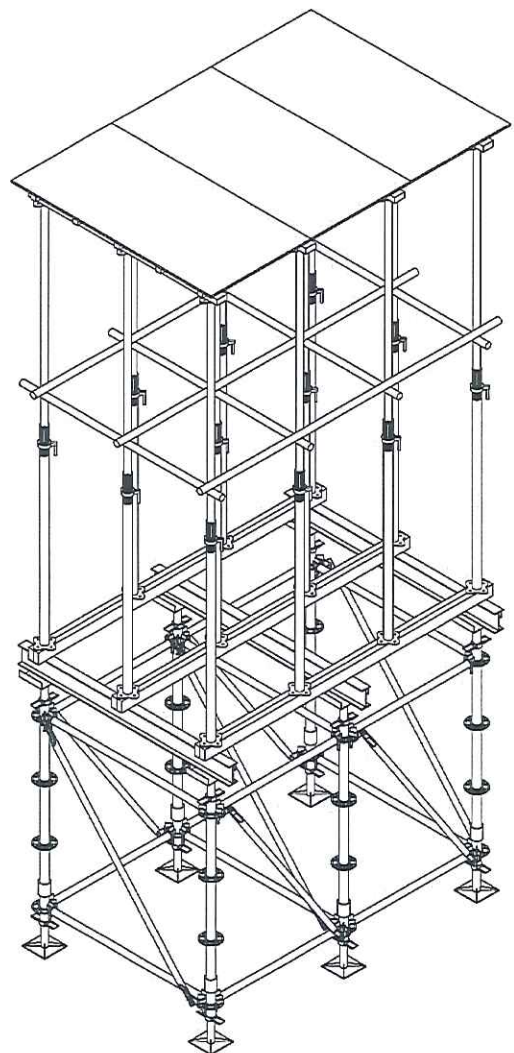
複合式模板支撐的配置方式中，其下部結構使用排架或系統式支撐，上部使用可調鋼管支撐進行配置時，其中間的界面因上下不同支撐配置方式，對整體支撐系統的支撐強度、穩定性乃至於安全性是重要關鍵之一。因此，藉實體配置與安衛設施設置時機等做展示及解說。

二、展示圖示/或照片：

(一) 複合式模板支撐排架配置



(二) 複合式模板系統支撐配置



南部場-交通指引

- 國立科學工藝博物館南館 S204 教室
- 地址：高雄市三民區九如一路 797 號
- 國立科學工藝博物館南館網站：

<https://www.nstm.gov.tw/Administration/AboutUs/Vocabulary/Vocabulary08.htm>

一、 自行開車：

1. 高速公路南下來車：由九如交流道下，右轉九如路至本館。
2. 墾丁、恆春、林園方向來車：由中山路右轉上高速公路，在中正交流道下左轉中正路，至大順路右轉，在覺民路口左轉至本館；或由中山路右轉民權路，至民生路右轉，接民族路左轉，至九如路右轉至本館。
3. 屏東方向來車：由鳳屏路轉鳳山市建國路，接高雄市九如路至本館。

二、 台鐵、客運(高雄站)：

1. 台鐵「科工館車站」下車，步行約 10 分鐘至本館。
2. 台鐵「高雄車站」下車，於前站(D 區)轉乘 60 號公車至科工館站，或轉乘高雄捷運紅線至「後驛站 (R12)」，再轉乘紅 28 接駁公車至科工館站即可抵達。

三、 高鐵：

1. 高鐵左營站轉搭台鐵至「科工館車站」，步行約 10 分鐘至本館。
2. 高鐵左營站轉搭捷運至「後驛站 (R12)」，轉搭紅 28 號公車至科工館站即可抵達。

四、 捷運：

1. 轉乘高雄捷運紅線至「高雄車站 (R11)」，轉乘台鐵至「科工館車站」下車，步行約 10 分鐘至本館。
2. 轉乘高雄捷運紅線至「後驛站 (R12)」，轉搭紅 28 號公車至科工館站即可抵達



北部場-交通指引

- 台北矽谷國際會議中心
- 地址：新北市新店區北新路 3 段 223
- 台北矽谷國際會議中心網站：<http://www.kticc.com.tw/surroundings>

一、捷運

1. 捷運大坪林站 4 號出口往景美橋方向(步行約 4 分鐘)。

二、公車

1. 大坪林站：搭乘 252、642、644、648、650
2. 民權路口：搭 乘 290、290(副)、綠 13、10

三、停車資訊

1. 汽車：台北矽谷國際會議中心 B3 付費停車場 (40 元/時)
2. 機車：台北矽谷國際會議中心 B1 付費停車場 (20 元/次)



中部場-交通指引

一、搭乘公車：

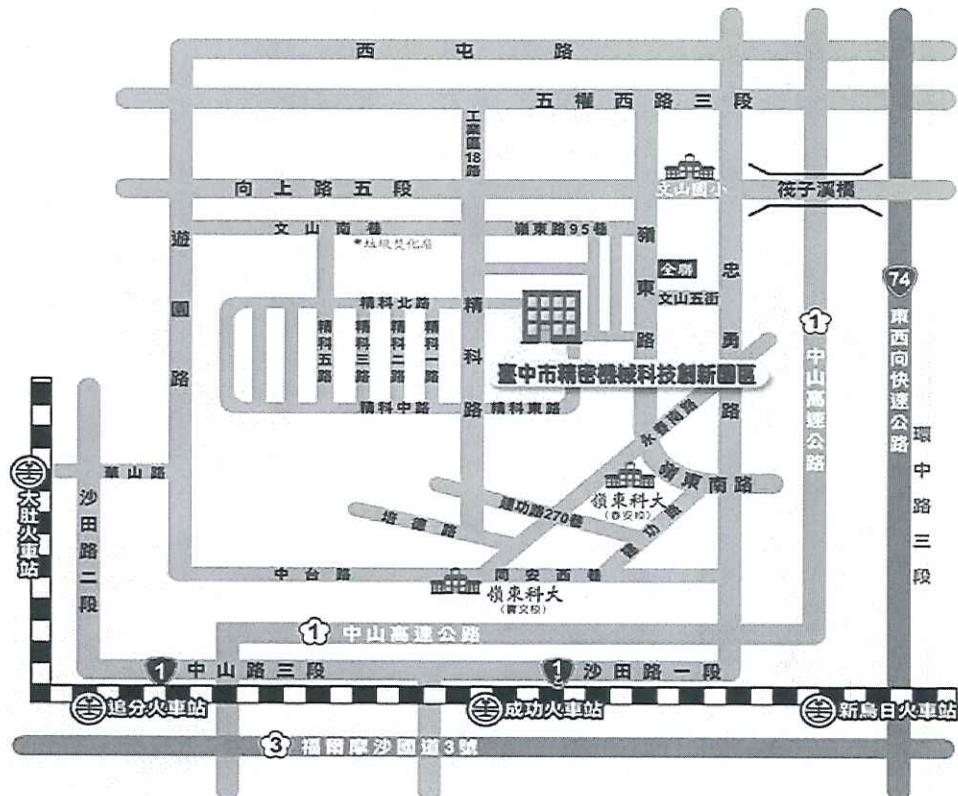
台中市區 199 號公車至向上精科路口下車，沿精科路步行約 10 分鐘。

二、高鐵轉乘公車：

台中高鐵站出站後可搭 99 號、99 延、617 號公車到嶺東科技大學(永春南路)下車，再走 20 分鐘，或高鐵搭計程車約 13 分鐘可達。

三、開車經高速公路：

國道 3 號或台 136 線到向上路五段轉精科路，服務中心旁設有汽機車停車場。



109 年「鋼管施工架現場訪視與性能分析」研討會

一、緣起與目的

本次研討會針對新型式及新材質施工架展示與組拆安全現場示範進行推廣，讓與會者能從施工架構件輕量化，縮短搭架時間、人力，提升效能，適合中高齡勞動者，進一步檢視現行鋼管施工架國家標準適當性，同時就鋼管施工架國家修正建議及研提配套及改善措施中，期有效將災害預防與勞動力保護的機制與理念落實到作業場所。期以協助業界自主管理能力增加，並發揮預防及矯正的雙重效益。

二、主辦單位：勞動部勞動及職業安全衛生研究所

三、承辦單位：中華民國工業安全衛生協會

四、活動全程參與者，可領取安全衛生3小時教育訓練證明、公務人員學習時數；結束後備有精緻餐盒(依報名先後順序，額滿為止)。

五、上課日期/地點：

場次	南部場	北部場	中部場
日期	10月15日(四)	10月22日(四)	10月28日(三)
地點	國立科學工藝博物館-南館S105階梯教室(高雄市三民區九如一路797號)	台北矽谷國際會議中心(新北市新店區北新路3段223號2樓)	台中精密園區勞工聯合服務中心4樓會議室(台中市南屯區精科路26號)
時間	下午13:00-16:30	下午13:00-16:30	下午13:00-16:30
報名網址	南部場施工架： https://is.gd/gGWtW9 	北部場施工架： https://is.gd/a5p2oG 	中部場施工架： https://reurl.cc/4moo5j 

六、聯絡人：(02) 2933-0752 彭小姐(分機304)、溫小姐(分機305)

七、注意事項：

- (一) 如報名後因故需要取消報名者，煩請於活動前5日來電告知。
- (二) 為響應環保政策，會場不提供紙杯，敬請與會人員自行攜帶環保杯。
- (三) 當日若遇豪雨或颱風，逕依各縣市政府停班、課情形取消辦理本次研討會。
- (四) 另依據「嚴重特殊傳染性肺炎中央流行疫情指揮中心」COVID-19(武漢肺炎)因應指引參、進行相關風險評估，有關本宣導會現場參考評估指標以下列方式辦理：
 1. 出席人員請事先過濾，須以近日無至流行地區旅遊史、無確診病例接觸史為原則。
 2. 參加者請自行配戴合格之醫療用口罩，主辦單位恕不提供口罩，現場報到須通過額溫檢測無發燒狀況(小於37.5℃)，且雙手經過酒精噴灑消毒，未遵守者請勿進入會場。另外，參加者若有呼吸道症狀、身體不適、孕婦或正處於「健康自主管理」、「居家隔離」或「居家檢疫」等情形者，敬請避免出席活動。
 3. 參與人員需於線上報名方得參加，現場不接受報名參加；活動期間參加者採固定座位及梅花座，每位學員座位間隔1-2個座位，保持安全距離，若室內無法保持1.5公尺安全距離，請參加學員務必全程佩戴口罩。
- (五) 主辦單位及執行單位保有課程調整及異動之權利。

八、活動議程表

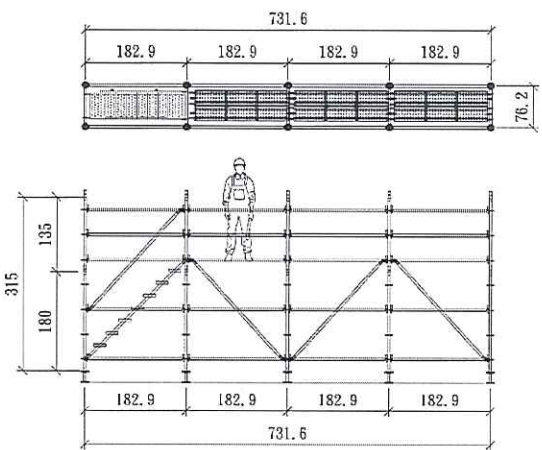
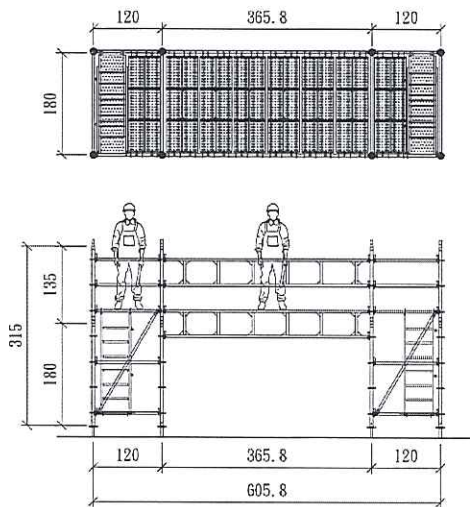
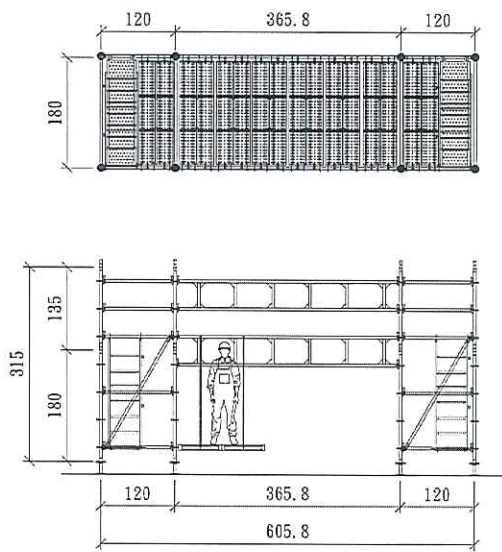
時段	議程內容	講師/備註
1300~1320	報 到	中華民國工業安全衛生協會
1320~1330	長 官 致 詞	勞動部勞動及職業安全衛生研究所
1330~1410	(一)「鋼管施工架現場訪視與性能分析」案計劃說明與執行成果 (1) 國家標準適當性與增修建議 (2) 施行鋼管施工架符合國家標準之配套措施	中華民國工業安全衛生協會
1410~1500	(二)新型式及新材質施工架構件成效評估 (1) 施工架新材質特性及性能 (2) 施工架新型式規劃及配置	中華民國工業安全衛生協會
1500~1520	中場休息	
1520~1610	(三)新型式及新材質施工架展示與組拆安全現場示範 輕量化，節省搭架時間、人力效能提升、安全性提升、適合中高齡勞動者。	中華民國工業安全衛生協會
1610~1630	綜合討論	中華民國工業安全衛生協會
1630~1640	領取時數證明/賦歸	

註：各場次研討內容及觀摩展示略作調整

一、示範現場主題說明：

為提升施工架產業安全水準之目的，透過營造業者、施工架製造商及施工架業者對施工架構件使用現況，評估以新型式或輕量化材料取代之可行性，以有效提高業界改善施工架安全的意願，而達到本質降低施工架職業災害。。

二、展示圖示/或照片：

(一) 鋁合金外牆系統式施工架	(二) 鋁合金移動式施工架
※外牆以新材質鋁合金的系統式施工架，減輕人員負載重量。	※上下設備及踏板使用快拆及輕量化設計，提升整體工作效率及組拆便利性
	
(三) 鋁合金桁架	(四) 懸吊式施工架
※工地大門進出口常會使用跨橋式塔架，使用桁架增加淨空間及提高結構穩定性。	※橋梁作業使用輕量化懸吊式施工架，減少施工架本身自重，以提高安全係數。
	

南部場-交通指引

施-附件三

- 國立科學工藝博物館南館 S204 教室
- 地址：高雄市三民區九如一路 797 號
- 國立科學工藝博物館南館網站：

<https://www.nstm.gov.tw/Administration/AboutUs/Vocabulary/Vocabulary08.htm>

一、 自行開車：

1. 高速公路南下來車：由九如交流道下，右轉九如路至本館。
2. 墾丁、恆春、林園方向來車：由中山路右轉上高速公路，在中正交流道下左轉中正路，至大順路右轉，在覺民路口左轉至本館；或由中山路右轉民權路，至民生路右轉，接民族路左轉，至九如路右轉至本館。
3. 屏東方向來車：由鳳屏路轉鳳山市建國路，接高雄市九如路至本館。

二、 台鐵、客運(高雄站)：

1. 台鐵「科工館車站」下車，步行約 10 分鐘至本館。
2. 台鐵「高雄車站」下車，於前站(D 區)轉乘 60 號公車至科工館站，或轉乘高雄捷運紅線至「後驛站 (R12)」，再轉乘紅 28 接駁公車至科工館站即可抵達。

三、 高鐵：

1. 高鐵左營站轉搭台鐵至「科工館車站」，步行約 10 分鐘至本館。
2. 高鐵左營站轉搭捷運至「後驛站 (R12)」，轉搭紅 28 號公車至科工館站即可抵達。

四、 捷運：

1. 轉乘高雄捷運紅線至「高雄車站 (R11)」，轉乘台鐵至「科工館車站」下車，步行約 10 分鐘至本館。
2. 轉乘高雄捷運紅線至「後驛站 (R12)」，轉搭紅 28 號公車至科工館站即可抵達



北部場-交通指引

- 台北矽谷國際會議中心
- 地址：新北市新店區北新路 3 段 223
- 台北矽谷國際會議中心網站：<http://www.kticc.com.tw/surroundings>

一、捷運

1. 捷運大坪林站 4 號出口往景美橋方向(步行約 4 分鐘)。

二、公車

1. 大坪林站：搭乘 252、642、644、648、650
2. 民權路口：搭 乘 290、290(副)、綠 13、10

三、停車資訊

1. 汽車：台北矽谷國際會議中心 B3 付費停車場 (40 元/時)
2. 機車：台北矽谷國際會議中心 B1 付費停車場 (20 元/次)



中部場-交通指引

一、搭乘公車：

台中市區 199 號公車至向上精科路口下車，沿精科路步行約 10 分鐘。

二、高鐵轉乘公車：

台中高鐵站出站後可搭 99 號、99 延、617 號公車到嶺東科技大學(永春南路)下車，再走 20 分鐘，或高鐵搭計程車約 13 分鐘可達。

三、開車經高速公路：

國道 3 號或台 136 線到向上路五段轉精科路，服務中心旁設有汽機車停車場。

