

社團法人中國土木工程學會 函

機關地址：100 台北市仁愛路 2 段 1 號 4 樓

聯絡人：夏心甯

聯絡電話：(02) 2392-6325 #22

傳 真：(02) 2396-4260

220

新北市板橋區三民路二段 37 號 12 樓 A3

受文者： 台灣省土木技師公會

發文日期：中華民國 109 年 9 月 17 日

發文字號：(24) 土水發字第 1090131 號

速 別：普通件

附 件：議程介紹及議程表

主 旨：本學會訂於 109 年 11 月 5 日 (星期四) 舉辦「斜張橋—結構分析、設計、施工與維護技術研討會」，敬邀 貴單位共同協辦，惠予贊助。協辦單位報名費均有折減。請轉知所屬，歡迎踴躍報名參加。

說 明：

一、斜張橋在短短的二、三十年內，獲得橋梁工程師的青睞，成為工程師們爭相競技的對象，主要原因乃在於斜張橋兼具優美的造型及傳統橋梁型式所無可媲美的優異結構特性。本研討會特邀請實際從事斜張橋工程的專家，詳加介紹斜張橋之特色與要點，以期工程師們對斜張橋有全盤認識與正確應用。

二、研討會時間：109 年 11 月 5 日 (星期四) 9:00-17:40

研討會地點：集思交通部國際會議中心【5 樓集會堂】

三、本研討會屬專業技術研討會，所需經費除報名費收入外，尚有不足，懇請貴單位惠予贊助，共同協辦。如蒙慨允，不勝感謝。

四、贊助金額不限，撥付款項請用以下兩種方式擇一：

1. 支票：抬頭：社團法人中國土木工程學會

掛號郵寄：台北市仁愛路二段一號四樓 社團法人中國土木工程學會收

2. 匯款：銀行：上海商業儲蓄銀行仁愛分行

帳號：24203000030838 戶名：社團法人中國土木工程學會

五、主協辦單位之會員或所屬，報名費用得享優惠：每人 1,000 元

非主協辦單位之會員或所屬：每人 1,500 元

六、名額：200 人，一律網路報名：<https://ppt.cc/fuLhxx>

報名截止：10 月 28 日 (星期三)，額滿提前截止。

七、本活動提供技師訓練 70 積分、公務人員終身學習 7 小時服務。

八、附件為本次議程介紹及議程表。

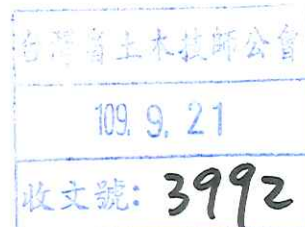


網路報名連結

正本：本學會團體會員及相關單位

理事長

宋裕祺



斜張橋—結構分析、設計、施工與維護技術研討會

近年來由於橋梁施工技術日益精進、工程材料研發成果一日千里、再加上結構分析能力的大幅提昇，使得最能展現力與美於一身的斜張橋不但成為世界各國所熱衷研究的課題，並且屢次成為橋梁工程師挑戰“橋梁跨徑世界紀錄”所採用的橋梁型式。目前，斜張橋的設計與建造技術已儼然成為一個國家造橋技術水準的重要指標。

斜張橋之所以能夠在短短的二、三十年內，獲得橋梁工程師的青睞，在橋梁工程舞台上成為工程師們爭相競技的對象，主要的原因乃在於斜張橋兼具優美的造型及傳統橋梁型式所無可媲美的優異結構特性，茲略舉數端如下：

1. 藉由鋼索預力的施加，可調整橋塔及主梁等構材之應力狀態，使斜張橋的設計成果合乎經濟的要求。
2. 鋼索的配置與橋塔的型式呈現多元化的選擇空間，使斜張橋的設計具有寬廣的自由度。
3. 由鋼索、橋塔及主梁組合成雄偉且精巧的橋梁型態，使斜張橋之橋體符合現代化結構對於力與美的要求，構成絕佳的景觀視覺效果。
4. 斜張橋可配設的跨徑範圍相當寬廣，較不受跨徑比例的限制。
5. 藉由斜向鋼索的安裝，使得懸臂架設工法容易採行，有利於長跨徑斜張橋的架設。
6. 相較於吊橋，斜張橋的勁度較高，可有效供為鐵路橋使用。
7. 相較於吊橋，斜張橋的鋼索數量較多，全體橋梁構造的阻尼較大，具有較佳的耐風穩定性能。

本研討會特邀請真正從事斜張橋工程的學者與專家擔任講師，將斜張橋工程特色與要點，鉅細靡遺詳加說明，研討會內容冀能讓工程師對斜張橋有更進一步的認識，達到知其然更知其所以然的目標。

中國土木水利工程學會・交通部高速公路局

斜張橋—結構分析、設計、施工與維護技術研討會

時 間：109 年 11 月 5 日（星期四）9:00-17:40（8:40 開始報到，9:00 準時開始）

地 點：集思交通部國際會議中心【5 樓集會堂】（台北市杭州南路一段 24 號）

主 辦：社團法人中國土木水利工程學會、交通部高速公路局

人 數：200 人（10/28 報名截止，額滿提前截止）

費 用：1,000 / 1,500 元（費用含上課講義、午餐及茶點）

報 名：即日起至 10 月 28 日（星期三）前報名

一律網路報名：<https://ppt.cc/fuLhxx>



網路報名連結

聯絡人：社團法人中國土木水利工程學會 黎小姐 電話：(02) 2392-6325 #21

備 註：①本講習提供公務人員終身學習時數（7 小時）、技師訓練積分（70 積分）服務。由本學會上網登錄，申請者需全程參加。

②本學會參訓證明及建築師研習證書當日領取，會後恕不補發（網路報名時須勾選申請）。

③報名截止前取消得申請退費，須扣除手續費 20%。報名截止後恕不退費。未出席者視同放棄，不予退費。

④主辦單位保留決定是否受理報名/調整時間/調整專家學者名單/調整場地等之權利。

議程表

時 間	講 題	講 師
8:30-9:00	報 到	
9:00-9:10	貴賓開幕致詞：交通部 林佳龍部長	
9:10-9:25	主持及引言：張荻薇 理事長	
9:25-10:40	斜張橋鋼索預力最佳化、耐震耐風分析與局部應力檢核之理論基礎與數值分析	宋裕祺 教授 (國立臺北科技大學)
10:40-11:00	休 息 時 間	
11:00-11:15	主持及引言：施義芳 董事長	
11:15-12:20	斜張橋構造細節及須注意事項	張英發 經理 (台灣世曦工程顧問公司)
12:20-13:20	午 餐 時 間	
13:20-13:35	主持及引言：方文志 前副局長	
13:35-14:35	人工智慧應用在斜張橋懸臂施工之規劃與施工控制	宋裕祺 教授 (國立臺北科技大學)
14:35-14:55	休 息 時 間	
14:55-15:10	主持及引言：高銘堂 執行長	
15:10-16:10	近代斜張橋施工技術探討	方賢健 前副總工程師 (泛亞工程建設公司)
16:10-16:25	主持及引言：陳國隆 副局長	
16:25-17:25	斜張橋之維護與管理探討	鄭榮輝 段長 (交通部高速公路局)
17:25-17:40	Q & A	