

台 9 線南迴公路改善工程技術論壇籌備委員會 函

受文者：臺灣省土木技師公會

正本：臺灣省土木技師公會

副本：交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處

速 別：普通

密 等：普通

發文日期：中華民國 108 年 10 月 14 日

聯絡人：葉承軒

發文字號：台 9 籌字第 1080000901 號

電 話：02-8732-5567 分機：1306

附 件：如文

主旨：「台 9 線南迴公路改善工程技術論壇」訂於 108 年 11 月 29 日假蓮潭國際會館辦理，敬邀貴單位派員與會交流，請查照。

說明：一、台九線南迴公路改善工程自民國 101 年開工以來，克服多重工程環境不良的挑戰，目前已部分完工通車。為分享本工程之技術經驗，謹訂於 108 年 11 月 29 日(星期五)假蓮潭國際會館(高雄市左營區崇德路 801 號)辦理「台 9 線南迴公路改善工程技術論壇」，邀請有關規劃設計單位、施工單位與研究學者與會，詳細議題如附件一。

二、本論壇係由交通部與交通部公路總局指導，交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處、社團法人中華民國隧道協會主辦，財團法人中華顧問工程司擔任執行單位，南迴改各段監造顧問公司與施工團隊協辦。

三、隨函檢附本論壇說明(含詳細議程、報名事宜)，每位報名費為新臺幣 500 元整。惠請轉知所屬同仁於本(108)年 11 月 15 日前完成報名。

四、本論壇提供公務人員終身學習時數與技師積分登記。

台9線南迴公路改善工程技術論壇籌備委員會

台 9 線南迴公路改善工程技術論壇

一、辦理宗旨

台 9 線北起臺北行政院大門前，南至屏東楓港，與台 1 線交會。從北至南，縱貫東部所，如「羅斯福路」、「北宜公路」、「蘇花公路」、「花東縱谷公路」、「南迴公路」等都是台 9 線的路段之一，與台 1 線，構成環島公路網。對花東而言，北邊「蘇花公路」連繫北部主要城市；南邊「南迴公路」則是臺東與屏東與高雄間的主要道路。一北一南的「蘇花」與「南迴」，是維持台灣東、西部生活、經濟的重要交通命脈。然因南迴公路緊鄰太平洋，遭受自然環境風化、海浪潮水侵蝕、颱風及地震等危害；且南迴公路貫穿中央山脈南端，致使路線蜿蜒曲折，行車顛簸，往往讓用路人望之卻步。

公路總局長期進行南迴公路維護及改善，早在民國 93 年時，就展開南迴公路改善計畫，包含截彎取直與布設超車道等，然而，該路段若無大幅度的改善方案，無法真正有效地提升南迴公路的安全性及服務品質。因此，在臺東居民及地方政府的殷切期盼下，交通部為降低天然災害之風險，建構環島安全路網，責成公路總局以「提供一條安全、穩定回家的道路」為目標，推動「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫」，讓往來臺東至楓港的行車時間縮減 30 分鐘，大幅拉近臺東與屏東兩地的時空距離，提升區域運輸系統功能服務品質，促進相關區域總體發展，帶動沿線觀光經濟效益，同時也將有效地提升該路段面對重大災害時，搶險救護之效能；對南迴公路沿線居民的安全、維生、醫療服務亦有所助益。

南迴公路全長約 112 公里，「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫」總共區分成三個工程路段，分別是：A 段香蘭至金崙段；B 段多良至大鳥段；C 段安朔至草埔段。以橋梁、隧道方式避開地質脆弱地區，並導入碳足跡盤查以節能減碳。自民國 101 年開始動工，目前香蘭至金崙段已部分先行通車，預計今年底將全線完工通車。

改善工程之 A 段「金崙高架橋」，全長約 1.3 公里，採用混凝土箱形梁形式，橋面高達 40 公尺，緊鄰太平洋，由大武山居高臨下俯視，橫跨在一望無際的汪洋大海邊，視線絕佳，被譽為「全台最美高架橋」。施工時意外挖掘到史前「賓茂第三遺址」，為這座最美的橋梁，增添文化歷史色彩。

群山圍繞的「安朔高架橋」為雙向四車道設計，長達 4 公里的高架路段，墩數高達 72 支，跨距最長 150 公尺，橋墩最高 84 公尺，設計時配合當地自然環境生態，落實「藏橋於林」理念，整座高架橋以 S 型的樣貌，如龍盤旋環繞在山谷間，車行遠眺太平洋，可謂氣象萬千，壯麗非凡。

「草埔隧道」是本改善工程最艱鉅的工程，長達 4.6 公里的雙孔隧道，是南台灣最長的公路隧道，貫通了大武山脈，銜接屏東縣獅子鄉與臺東縣達仁鄉兩地交通。該隧道為縮短施工工期，配合當地地質條件，採鑽炸法方式，工班 24 小時全日無休地輪班開挖，先天破碎惡劣的地質條件，施工期間所面臨的汙水問題抗爭、隧道湧水、抽坍等重重挑戰與困難，都一一被西濱南工處與施工團隊克服，確保工程如質如期完成。

本次論壇邀請南迴公路改善工程規劃設計、施工單位人員，及相關專家、學者，就橋梁工程、隧道工程、環境保育、人文景觀等課題進行經驗分享與交流，歡迎各界工程先進、土木電機相關科系學生踴躍報名與會研討。

二、主協辦單位

指導單位：交通部、交通部公路總局

主辦單位：交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處、社團法人中華民國隧道協會

執行單位：財團法人中華顧問工程司

協辦單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司、中興工程顧問股份有限公司、林同棧工程顧問股份有限公司、利德工程股份有限公司、根基營造股份有限公司、互助營造股份有限公司、中興電工機械股份有限公司、華電聯網股份有限公司。

發文稱署：台9線南迴公路改善工程技術論壇備委員會

三、辦理日期與地點

日期：108 年 11 月 29 日(星期五)

地點：蓮潭國際會館(高雄市左營區崇德路 801 號)

四、報名方式

一、回郵報名：

依屬性請填寫附件一或附件二，並回郵至執行單位「財團法人中華顧問工程司」，地址為台北市 10637 辛亥路二段 185 號 28 樓。

二、電子表單登錄報名：

<https://www.beclass.com/rid=22415ee5d1af11dea57b> (對外開放名額專用)

五、議程

時 間	主 題	主 講 人	主 持 人
08:30 ~09:30	報 到		
09:30 ~10:00	論壇主辦單位致歡迎詞	交通部公路總局西濱南工處 江金璋 處長	
	貴賓致詞	交通部公路總局 陳彥伯 局長 中華顧問工程司 林陵三 董事長 交通部 林佳龍 部長	
10:00 ~10:20	南迴公路改善歷程	公路總局西濱南工處 江金璋 處長	台灣世曦工程顧問公司 周禮良 董事長
10:20 ~10:40	香蘭~大烏、安朔~草埔段工程 規劃設計	台灣世曦工程顧問公司 黃炳勳 資深協理	
10:40 ~11:00	茶敘交流		
11:00 ~11:20	安朔高架橋及草埔隧道 工程碳足跡之盤查及應用	台灣世曦工程顧問公司 蔣啟恆 技術經理	中興工程顧問公司 陳仲賢 董事長
11:20 ~11:40	太平洋之綠濱-- 金崙橋下植生復育	農委會林業試驗所 洪聖峰 副研究員	
11:40 ~12:00	金崙遺址考古搶救發掘成果概述	國立史前博物館 葉美珍 組長	
12:00 ~12:20	礫石人工養灘之先驅 -草埔隧道土石方利用於浪襲路段 保護經驗分享	公路總局第三區養工處 蘇文琦 副處長	
12:20 ~13:30	午 餐		
13:30 ~14:00	迎接日出的公路 香蘭-金崙段大地工程設計理念	林同棧工程顧問公司 郭國振 博士/技術副理	林同棧工程顧問公司 戴忠 董事長
14:00 ~14:20	滄浪奔龍湧雲濤 台灣最美的灣橋-金崙高架橋	利德工程 李正崇 所長	
14:20 ~14:40	繞山蟠龍穿雲來 藏橋於山林-安朔高架橋	根基營造 黃義芳 副總經理	

14:40 ~15:00	茶敘交流		
15:00 ~15:30	草埔隧道地下水及圍岩變形特性與啟發	台灣大學土木系 王泰典 教授	中華民國隧道協會 夏明勝 理事長
15:30 ~16:00	草埔隧道緊急應變策略 與防災演練實務分享	警察大學消防系 簡賢文 教授	
16:00 ~16:30	南迴公路施工挑戰與精進作為	台灣世曦工程顧問公司 陳志鴻 專案協理	
16:30 ~17:00	綜合座談		公路總局 許鈺漳 副局長

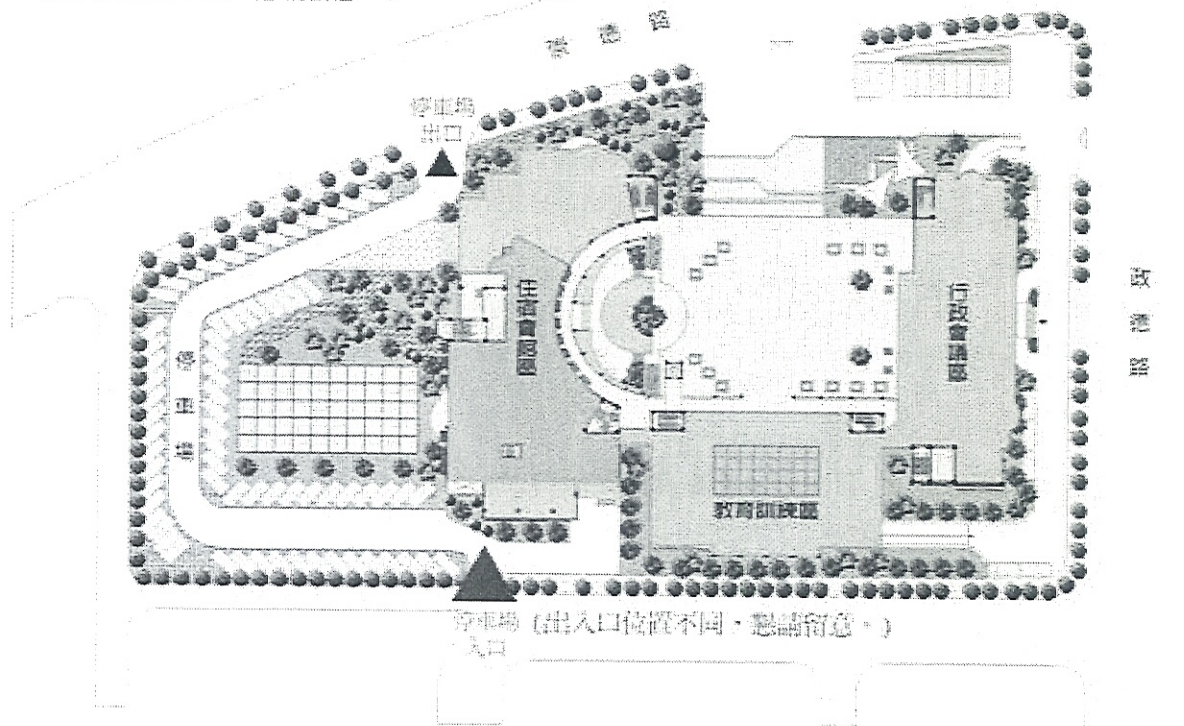
※主辦單位保留議程變更之權利。

六、報名事宜

1. **開放報名**：依開放報名先後次序排列，預計開放名額為 100 位，每位酌收報名費新臺幣 500 元，於 108 年 11 月 15 日前，將匯款收據貼附於報名表(如附件二)，一併傳真至財團法人中華顧問工程司(02)2736-5222，始完成論壇報名手續；請務必於匯款前電洽財團法人中華顧問工程司之學員報名事務承辦葉承軒工程師，電話(02)8732-5567 轉 1306，以確認是否滿額，再行匯款；恕不接受論壇現場報名或電話報名。
2. 款項撥入下列帳戶：
 戶名：財團法人中華顧問工程司
 銀行：兆豐國際商業銀行忠孝分行
 帳號：00520023612
3. 論壇期間除提供必要之餐盒、點心與茶水，其餘食宿交通等費用，由學員自理。
4. 論壇提供公務人員終身學習時數與技師積分登記，請自行填寫個人資料於報名表內，所提供之個人資料僅為本論壇學習時數或技師積分登記點數之用，不移做其它用途。

5. 論壇會場交通資訊如下：

請前往政德路右轉至文智路(加油站)
再右轉進入本會館停車場，謝謝合作。
(出入口位置不同，懇請留意。)



【交通指南】

一、開車（請留意停車場進入位置）

- 高速公路：中山高與南二高南下-接國道 10 號鼎金系統交流道-中華路交流道下接翠華路-左轉崇德路約距 250 公尺後，會館在您右邊。

- 高雄市區：

- (1) 北上：博愛三路→左轉崇德路，距約 650 公尺後，會館在您左邊。
- (2) 南下：一號省道（民族一路）→右轉大中二路→左轉博愛三路→右轉崇德路。

二、高鐵&台鐵&捷運

- (1) 高鐵站專車接駁
- (2) 乘 301 號公車，至蓮潭會館站。
- (3) 搭捷運紅線至生態園區站，搭乘紅 51 線接駁車至會館。
- (4) 從高鐵左營站採步行方式往四號出口，沿高鐵路步行穿越原生植物園，約 15 分鐘。

開放名額報名表