

桃園市
工程循環經濟導入
再生再利用粒料應用論壇

請掃描此QRcode進入報名系統

報名完成將寄 E-mail 一份【QRcode 電子票卷】

當天請務必攜帶電子票券憑券辦理報到

報名截止107年8月27日，謝謝您！



請掃描報名系統

交通資訊：當天飯店車位有限，建議搭乘大眾運輸系統
論壇交通安排：

高鐵：高鐵桃園站轉機捷A14a機場旅館站

台鐵：桃園站轉乘論壇接駁專車，桃園後火車站上午8：40發車

自行開車：駕車至中壢區領航北路文中三公有免費停車場轉

乘機捷A14a機場旅館站(出示邀請卡免費停車)

桃園市
工程循環經濟導入
再生再利用粒料應用論壇

謹訂於107年9月6日(星期四) 9:20

假諾富特華航桃園機場飯店舉辦

桃園市工程循環經濟導入再生再利用粒料應用論壇

敬請蒞臨指導

桃園市政府 市長

鄭文燦

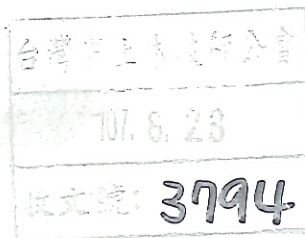
敬邀

指導機關

行政院公共工程委員會、行政院環境保護署、桃園市政府

主辦機關

桃園市政府工務局、桃園市政府環境保護局





桃園市
工程**循環**經濟導入
再生再利用粒料應用論壇

日期：107年9月6日(星期四)

時間：上午09:20-下午16:00

地點：諾富特華航桃園機場飯店-桃園市大園區航站南路1-1號

論壇議程表

時間	流程		
09:20-09:50	報到		
09:50-10:20	市長及各部會長官致詞		
10:20-11:20	專題演講		
11:20-11:30	休息時間		
11:30-12:30	綜合座談		
12:30-13:30	用餐時間		
13:30-14:30	論壇 A	論壇 B	論壇 C
	刨除料廠區堆置問題與案例探討	氧化碓的優質鋼粒料生產與先進國家的再生利用介紹	焚化廠焚化底渣循環再利用政策
	再生再利用粒料的應用願景	轉爐石應用於道路鋪面工程	焚化底渣再生粒料應用於控制性低強度回填材料
	公路總局刨除料資源回收再利用策略	豐德路導入氧化碓之設計與施工作業程序	底渣再生粒料應用於路基土壤改良
	刨除再生粒料應用在道路基層設計監造實務回饋	氧化碓品質管制及導入循環經濟	
14:30-15:00	休息時間		
15:00-16:00	循環經濟管理平台導入再生粒料推廣應用	桃園市八德區豐德路氧化碓運用	焚化底渣及污泥燒結粒料於營建材料之應用
	石門大圳再生粒料運用	鋼質粒料法規與資源化管理作業要點	循環經濟資源回收
	刨除料應用於道路工程最適化配比	鋼質粒料漢堡車轍輪機試驗流程分析	桃園市公共工程使用再生粒料作業原則
	瀝青刨除料再利用-R60刨除料級配基層	鋼質粒料於道路主管機關綱要規範應用之研究	
16:00-	論壇結束		

指導機關 行政院公共工程委員會、行政院環境保護署、桃園市政府

主辦機關 桃園市政府工務局、桃園市政府環境保護局



桃園市 工程循環經濟導入 再生再利用粒料應用論壇

論壇交通資訊

高鐵轉捷運



高鐵：高鐵桃園站轉機捷A14a機場旅館站

A18高鐵桃園轉運站

在高鐵桃園站下車，搭手扶梯上樓轉乘桃園機場捷運線，從
高鐵桃園站到桃園機場捷運線單一出口，有指引標示。

轉搭乘機場捷運至機場旅館站(四站)請搭乘普通車，班距
約15分鐘，搭乘時間略抓約20分鐘左右。

自行開車到文中三公有停車場轉機場捷運



自行開車：駕車至中壢區領航北路文中三公有免費停車場搭乘
機捷至A14a機場旅館站(出示邀請卡免費停車)

停車場出入口有關東旗，明顯入口處，停車場內有指示牌轉機
場捷運。

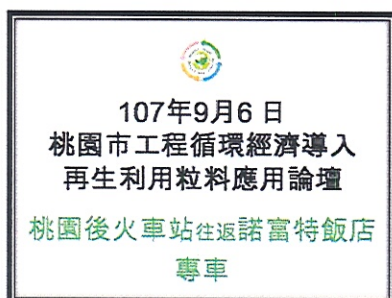
停車場出口處，順民權路四段走到高鐵路二段右轉到達捷運站。

步行距離：以出口處位置開始算約2-3分鐘

A19桃園體育園區站—A14a桃園機場旅館站

(五站：限乘普通車，班距約15分鐘，搭乘時間約25分鐘左右)

台鐵轉接駁車



桃園火車站後站 — 諾富特飯店，依 Google map 顯示車程約
30-40分鐘【19公里】

接駁車停於，後火車站入口處右側，遊覽副座前方擋風玻璃張貼「桃園市工程循環
經濟導入再生再利用粒料應用論壇」專車

接駁車時間

上午桃園後火車站發車08:40

下午諾富特正門口發車16:50

請準時集合 逾時不候

- 1.如有論壇相關議，請洽論壇聯絡窗口：李太立0988771928/何旻哲0912508062/蔡思怡0920198623
- 2.因報名人數有限，報名成功與否，將於8/31日寄信至信箱通知。屆時請攜帶通知信件內之QRcode至會場完成報到手續。