

「第五屆蘇花改工程技術論壇」籌備委員會 函

受文者：台灣省土木技師公會

正本：台灣省土木技師公會

副本：交通部公路總局蘇花公路改善工程處(含附件)

速 別：普通

密 等：普通

發文日期：中華民國 107 年 7 月 10 日

聯絡人：葉承軒

發文字號：蘇花論字第 1070000587 號

電 話：02-8732-5567 分機：1306

附 件：如文

主旨：公路總局蘇花公路改善工程處辦理「第五屆蘇花改工程技術論壇」(以下簡稱本論壇)，敬邀 貴單位派員與會交流共襄盛舉，並請同意公告轉知。

說明：一、蘇花改工程自民國 101 年 9 月開工以來，克服多重工程環境不良的挑戰，目前已部分完工通車。為分享本工程之技術經驗，謹訂於 107 年 9 月 12 日(星期三)假交通部 3F 集思國際會議廳辦理「第五屆蘇花改工程技術論壇」，邀請有關規劃設計單位、施工專家與研究學者與會，詳細議題如附件說明。

二、本論壇係由交通部與交通部公路總局指導，交通部公路總局蘇花公路改善工程處主辦，財團法人中華顧問工程司擔任執行單位，蘇花改各段監造顧問公司與各標承包商協辦。

三、隨函檢附本論壇說明(含詳細議程、報名事宜)，每位報名費為新臺幣 500 元整。惠請轉知所屬同仁，並請依報名事宜內網址填寫報名資訊，於 8 月 20 日前完成報名。

四、本論壇提供公務人員終身學習時數與技師積分登記。

第五屆蘇花改工程技術論壇籌備委員會

財團中華顧問工程司

CHINA ENGINEERING CONSULTANTS, INC.

地址：10637 台北市信義區信義路 28 段 2 樓 28F., No. 185, Sec. 2, Xinyi Rd., Taipei 10637, TAIWAN
Tel: (02) 8732-5567, Fax: (02) 8732-8967, <http://www.ceci.org.tw>

台灣省土木技師公會
107. 7. 16
收文號: 3112

第五屆蘇花改工程技術論壇說明

一、辦理宗旨

臺9線蘇花公路自清代初建古道起，多沿崖壁開鑿擴建，相關維護與改善工程亦持續不斷，然因複雜地質條件與濱臨太平洋，蘇花公路一直面臨地震、颱風、暴雨導致落石、坍方與土石流等災害侵蝕，是長期存在亟需改善的社會共識；同時，為回應東部民眾「安全回家的路」之訴求，交通部從社會正義的觀點切入，兼顧環境生態保育理念，規劃執行蘇花公路改善工程(以下簡稱 蘇花改工程)提供東部民眾安全永續的運輸要道。

蘇花公路改善工程全線通車後，除提供東部民眾往來北部地區之長期安全、可靠的聯絡道路之餘，亦可大幅縮短宜蘭至花蓮的行車時間，促成東部地區具備多元文化融合、自然生態景觀、優質生活環境，以及國際嚮往景點之永續發展特色。

今年2月5號蘇花改工程「A段標-蘇澳至東澳段」率先正式通車，此段路線含路堤1.5公里、橋梁4.4公里及隧道3.8公里，總計長9.7公里路程，預計可讓使用民眾節省20分鐘的車程。此段工程施工更是困難中的困難，並遭遇生態保育、遺址搶救等多方面議題思索考量，主管機關與施工單位面對各種挑戰都秉持謙卑踏實的精神一一克服。不僅提升道路容量、行車速率、縮短旅行時間，更掌舵「幸福工程 幸福啟航」的大船領航用路人「安全」地回家。

為了同步落實施工訊息透明公開、施工過程全記錄、環境生態保育及通車後養護管理等工程理念，延續前四屆蘇花改工程技術論壇成果，邀請有關規劃設計單位、施工專家與研究學者與會，蘇澳東澳段通車前各單位界面整合管理全記錄、東澳隧道火災境況模擬與測試、湧水造成隧道大型抽坍之探討與對策(以蘇花改谷風隧道SS4抽坍為例)、C1A標中仁隧道因應卡努颱風導致隧道湧水問題與對策、蘇花改蘇澳東澳段防災演練實務分享、東澳隧道水文地質環境與施工影響探討、從Blihun/漢本遺址出土遺留看東海岸史前驛動脈絡、蘇花改工程友善野生動物措施的新契機等值得探討議題，以期蘇花改工程成為兼具效率、安全與生態保育之施工及管理新典範。

二、主辦單位

指導單位：交通部、交通部公路總局

主辦單位：交通部公路總局蘇花公路改善工程處

執行單位：財團法人中華顧問工程司

協辦單位：工信工程股份有限公司、大陸工程股份有限公司、大同股份有限公司、中興工程顧問股份有限公司、中華電信股份有限公司、全徽道安科技股份有限公司、台灣世曦工程顧問股份有限公司、榮工工程股份有限公司、弘益生態有限公司、峯典科技開發股份有限公司、東丕營造股份有限公司、宜興預拌混凝土股份有限公司、威建企業有限公司、靖宜工程有限公司、新亞建設開發股份有限公司、靖瑋營造有限公司、福清營造股份有限公司、盟立自動化股

份有限公司、蘇建興營造有限公司 (單位筆畫次序排列)
發文稱署：第五屆蘇花改工程技術論壇籌備委員會

三、辦理日期與地點

日期：107 年 9 月 12 日(星期三)

地點：交通部 3F 集思國際會議廳(臺北市 10052 杭州南路一段 24 號)

四、報名方式

1.開放報名：依開放報名先後次序排列，預計開放名額為 100 位，每位酌收報名費新臺幣 500 元整，請於 2018 年 7 月 9 日起至 8 月 20 日前，匯入報名費後選擇下列報名方式填寫報名資訊，始完成論壇報名手續。

a. 回郵報名：

請填寫附件一，並回郵至協辦單位「財團法人中華顧問工程司」，地址為台北市 10637 辛亥路二段 185 號 28 樓。

b. 電子表單登錄報名：

<https://goo.gl/d2d1Kh>(對外開放名額專用)

2.款項撥入下列帳戶：

戶名：財團法人中華顧問工程司

銀行：兆豐國際商業銀行忠孝分行

帳號：00520023612

五、議程規劃

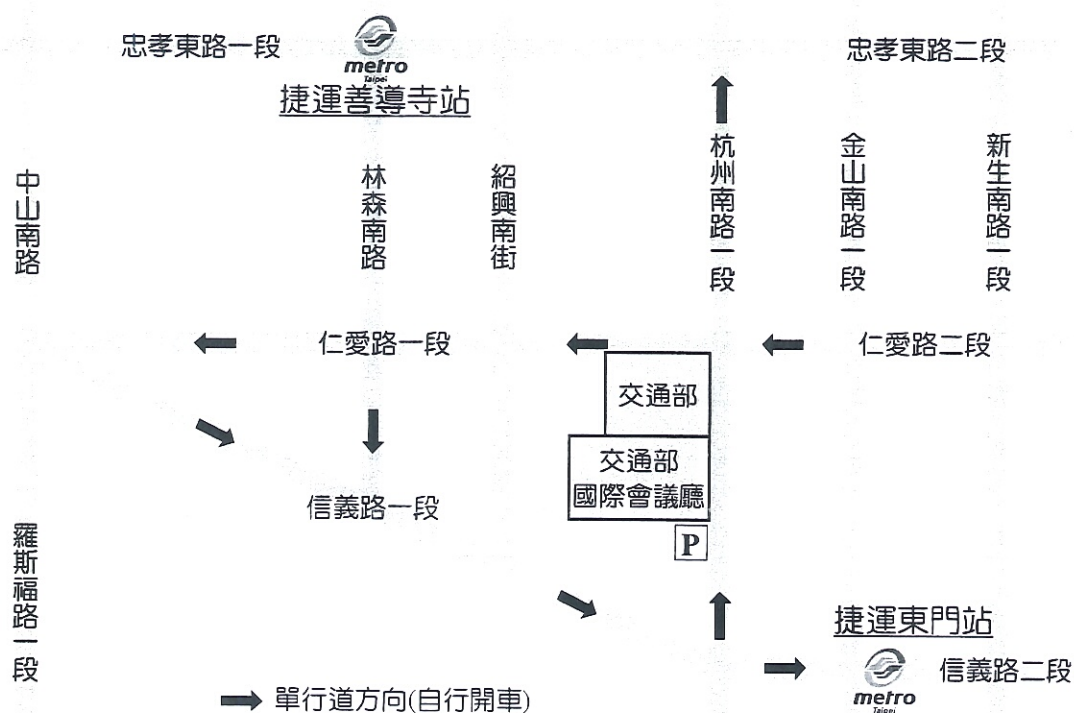
時 間	講 題	主講人	主持人
08:20 ~09:00	報 到		
09:10 ~09:30	長官致詞	交通部公路總局 陳彥伯 局長	
09:30 ~10:00	蘇澳東澳段通車前各單位 界面整合管理全記錄	中興工程顧問公司 林芳輝 經理	財團法人中華顧問工程司 吳盟分 董事長
10:00 ~10:30	東澳隧道火災境況模擬與測試	中興工程顧問公司 丁俊智 博士	

10:30 ~10:50	茶敘交流		
10:50 ~11:10	湧水造成隧道大型抽坍之探討與對策 (以蘇花改谷風隧道 SS4 抽坍為例)	台灣世曦工程顧問公司 王復漢 經理	中興工程顧問公司 邱琳濱 董事長
11:10 ~11:40	C1A 標中仁隧道因應卡努颱風導致隧道湧水問題與對策	中興工程顧問公司 陳鴻杰 副理	
11:40 ~12:10	蘇花改蘇澳東澳段防災演練實務分享	台灣世曦工程顧問公司 吳心琪	
12:10 ~13:20	午 餐		
13:20 ~13:50	東澳隧道水文地質環境與施工 影響探討	財團法人中興顧問社 蕭富元 博士	台灣世曦工程顧問公司 周禮良 董事長
13:50 ~14:20	從 Blihun/漢本遺址出土遺留 看東海岸史前驛動脈絡	庶古文創事業公司 朱正宜 董事長	
14:20 ~14:40	茶敘交流		
14:40 ~15:40	蘇花改工程友善野生動物措施的新契機	行政院農業委員會 特有生物研究保育中心 鄭錫奇 組長	交通部公路總局 副局長(待定)
15:40 ~16:20	綜合座談		

※主辦單位保留議程變更之權利。

六、活動事宜

1. 論壇期間除提供必要之餐盒、點心與茶水，其餘食宿交通等費用，由學員自理。
2. 論壇提供公務人員終身學習時數與技師積分登記，所提供之個人資料僅為本論壇學習時數或技師積分記點登記之用，不移做其它用途。
3. 論壇會場交通資訊如下：



【交通指南】

一、捷運：

- 板橋南港線【善導寺站】5 號出口：沿忠孝東路向東，越過紹興南街至杭州南路右轉，至會議廳正門進入，步行時間約 10-15 分鐘。
- 中和新莊蘆洲線或北投信義線【東門站】1 與 2 號出口：沿信義路向西，越過金山南路至杭州南路右轉，由會議廳正門進入，步行時間約 8-10 分鐘。

二、公車：

- 仁愛路杭州南路口(往臺北車站方向)：37、245、261、263、270、621、630、651、651。
- 仁愛路紹興街口(往市政府方向)：37、245、261、263、270、621、630、651。
- 信義路杭州南路口(往臺北車站方向)：0 東、3、20、22、38、204、671、信義幹線、信義新幹線、1503。
- 信義路杭州南路口(往 101 方向)：0 東、20、22、204、671、信義幹線、信義新幹線、1503。
- 杭州南路仁愛路口(往北)：249、253、297。

三、開車：杭州南路靠左側轉進「岳洋地下停車場」，停車費為 40 元/小時。

附件一

第五屆蘇花改工程技術論壇

開放名額報名表

姓 名：_____ 身分證號碼：_____ (學習時數與技師積分記點用)

服務單位：_____ (完整) 職 稱：_____

電 話：_____ 技師資格： ☐有 ☐無 手 機：_____

通訊地址：□□□ _____

E-mail：_____

餐飲需求：☐葷食 ☐素食

費 用：☐新臺幣 500 元

發 票：☐二聯式(無統編)

☐三聯式抬頭：_____ 統一編號：_____

匯款戶名：財團法人中華顧問工程司

銀行：兆豐國際商業銀行忠孝分行

帳號：00520023612

出納：_____ 發票號碼：_____

開放報名承辦葉承軒工程師，電話(02)8732-5567 轉 1306。

※備註：

(1) 報名參加人員可採用電子報名系統登錄 <https://goo.gl/d2d1Kh> (對外開放名額專用)