

中華民國大地工程技師公會

簡便行文表

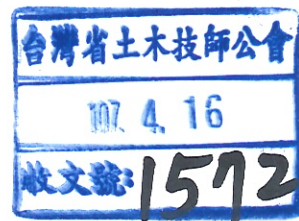
各位貴賓惠鑒：

原訂於本公會頂樓 R2 會議室舉辦『第十四期大地工程薪傳講座-基礎設計實務』，因報名人數踴躍超逾原預定人數，致原訂會議室座位不敷，遂將本講座會場移至**臺北科技大學綜合科館第二演講廳(台北市忠孝東路3段1號捷運忠孝新生站4號出口)**，日期及時間不變(4/28、5/19、6/23、7/14、8/18、9/22 星期六上午9:00~12:00)，不便之處敬希諒鑒。

會場座位目前尚有餘額，報名時間延長至4月16日下午5點截止，檢附更正後海報及演講廳平面地圖乙份，歡迎各界朋友報名參加。

中華民國大地工程技師公會 敬啟

民國 107 年 3 月 6 日





基礎設計實務

主講人：

陳正興

► 現任

國立台灣大學土木工程學系名譽教授
國家地震工程研究中心顧問

► 學歷

國立台灣大學土木工程學系學士、碩士
美國加州大學柏克萊校區土木工程系博士

► 經歷

國立台灣大學土木工程學系教授
國家地震工程研究中心組長、副主任

► 費用

新台幣 **4,800** 元（大地工程技師公會會員及
歷屆薪傳講座學員）

6,000 元（一般人士）

3,600 元（大專院校、研究所學生）

► 上課地點

臺北科技大學綜合科館第二演講廳
（台北市忠孝東路3段1號捷運忠孝新生站4號出口）

► 訓練積分

1. 行政院公共工程委員會技師換照訓練積分，將依實際出席時數於課程結束後直接登錄於工程會網站。
2. 行政院人事行政局公務員終身學習時數，將於課程結束後依實際出席時數登錄於公務員終身學習入口網站。

► 報名方式

僅接受網路報名，請連結網址報名
<https://goo.gl/BQmTh1>



► 課程簡介

隨著公共建設與都市建築之發展，基礎工程師所面臨之基礎設計與施工問題愈來愈多樣化，複雜性與困難度亦相繼提高。目前國內基礎構造物之設計大都以內政部營建署民國90年頒布實施之「建築物基礎構造設計規範」為主要依據。而該規範實施至今已超過16年，期間我國基礎工程之設計方法與施工技术均有相當程度的進步與改變，現有規範已不敷使用；在內政部建築研究所106年度之修正研擬研究計畫中，已根據工程實務之需要對基礎設計規範作大幅度之修正建議。本課程將針對主要修正部份之背景、需要性與新規定作充分之解釋與說明，藉由基本力學之剖析與工程案例之探討，使工程師確實了解修正內容之意義、應用性及其影響，以掌握基礎設計實務，提升基礎工程品質。

► 課程表

場次	日期	時間	主題 / 內容概要
第一場	04/28 (六)	09:00~12:00	基礎工程問題與基本設計原則 土壤彈簧面面觀
第二場	05/19 (六)	09:00~12:00	筏式基礎分析之實務問題
第三場	06/23 (六)	09:00~12:00	基樁設計與載重試驗之經驗
第四場	07/14 (六)	09:00~12:00	台灣超高層大樓之基礎設計
第五場	08/18 (六)	09:00~12:00	柱狀體基礎之分析 (沉箱基礎、井式基礎與連續壁基礎)
第六場	09/22 (六)	09:00~12:00	基礎設計案例分析

臺北科技大學綜合科館第二演講廳(台北市忠孝東路三段一號捷運忠孝新生站4號出口)

- 搭乘捷運：藍線【板南土城線】忠孝新生站 或 橘線【中和新蘆線】忠孝新生站，4 號出口台北科技大學。
- 各線公車：
 - 台北科技大學站--212、212 直達車、232、262、299 及 605。
 - 忠孝新生路口站--72、109、115、214、222、226、280、290、505、642、665、668、672 及松江新生幹線。
- 搭火車：由台北火車站直接轉捷運【板南線】至忠孝新生站，4 號出口台北科技大學。
- 搭高鐵：由高鐵台北站直接轉捷運【板南線】至忠孝新生站，4 號出口台北科技大學。
- 自行開車：
 - 【國道一號】於建國北路/松江路交流道下(靠左走建國北路高架橋)。於忠孝東路出口下(循右線右轉忠孝東路)續行約 100 公尺即達本校。
 - 【國道三號】於新店交流道接木柵交流道下辛亥路轉建國南路直走至忠孝東路口即達本校。

