

正本

財團法人國家實驗研究院 函

地 址：106台北市大安區和平東路二段1
06號3樓

聯絡人：地震中心 陳俊仲

電 話：02-66300587

傳 真：02-66300858

Email：1106722@narlabs.org.tw

22069

新北市板橋區三民路二段37號12樓A3

受文者：台灣省土木技師公會

發文日期：中華民國104年2月2日

發文字號：國研震橋字第1040600220號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：會議資訊和議程

主旨：交通部臺灣區國道高速公路局、台灣世曦工程顧問股份有限公司與本院國家地震工程研究中心將共同主辦「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」教育訓練暨說明研討會，敬邀 貴單位派員出席，請查照。

說明：

- 一、交通部臺灣區國道高速公路局、台灣世曦工程顧問股份有限公司與本院國家地震工程研究中心將共同主辦「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」教育訓練暨說明研討會，計有台中場次(2月9日)、台北場次(2月10日)和高雄場次(2月26日)，敬邀 貴單位之工程先進踴躍報名參加。
- 二、會議說明和議程如附件，會議聯絡人：戚樹人 正工程師，連絡電話：(02) 8797-3567 分機1237。

正本：交通部路政司、交通部運輸研究所、交通部公路總局、交通部公路總局第一區養護工程處、交通部公路總局第二區養護工程處、交通部公路總局第三區養護工程處、交通部公路總局第四區養護工程處、交通部公路總局第五區養護工程處、交通部臺灣區國道高速公路局、交通部臺灣區國道新建工程局、交通部臺灣區國道高速公路局北區工程處、交通部臺灣區國道高速公路局中區工程處、交通部臺灣區國道高速公路局南區工程處、交通部臺灣區國道高速公路局拓建工程處、臺北市政府捷運工程局、交通部高速鐵路工程局、交通部鐵路改建工程局、高雄市政府捷運工程局、新北市政府工務局、臺北市政府工務局、桃園縣政府工務局、高

台灣省土木技師公會

104. 2.

收文號：0477

雄市政府工務局、臺南市政府工務局、臺中市政府建設局、中華民國土木技師公會全國聯合會、台灣省土木技師公會、台北市土木技師公會、高雄市土木技師公會、新北市土木技師公會、中華民國結構工程技師公會全國聯合會、台灣省結構工程技師公會、台北市結構工程工業技師公會、高雄市結構工程工業技師公會、林同棧工程顧問股份有限公司、昭凌工程顧問股份有限公司、亞新工程顧問股份有限公司、中鼎工程股份有限公司、台灣世曦工程顧問股份有限公司、中興工程顧問股份有限公司、萬鼎工程服務股份有限公司、台聯工程顧問股份有限公司

副本：

院長 羅清華

授權單位主管決行

裝

訂

線

「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」
教育訓練暨說明研討會

「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」
教育訓練暨說明研討會



主辦單位：交通部臺灣區國道高速公路局、台灣世曦工程顧問股份有限公司、
財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心
協辦單位：國立中興大學土木工程學系、國立中興大學環境保育暨防災科技研究中心、
國立高雄應用科技大學土木工程系
會議資訊：台中場：104 年 2 月 9 日(星期一) 假國立中興大學舉辦
台北場：104 年 2 月 10 日(星期二) 假國家地震工程研究中心舉辦
高雄場：104 年 2 月 26 日(星期四) 假高雄應用科技大學舉辦

敬邀

Invitation

◎主持人及主講人◎
(按出場序)

王昭烈	台灣世曦工程顧問股份有限公司 副總經理
宋裕祺	國家地震工程研究中心橋梁組 組長 國立台北科技大學土木工程系 教授
洪曉慧	國家地震工程研究中心 研究員
張廷肇	台灣世曦工程顧問股份有限公司 正工程師
陳俊仲	國家地震工程研究中心 副研究員
張文鑑	國家高速網路與計算中心 研究員

台灣省土木技師公會
104.2.02
收文號: 0477

「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」
教育訓練暨說明研討會 (臺中場)



主辦單位：交通部臺灣區國道高速公路局、台灣世曦工程顧問股份有限公司、

財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心

協辦單位：國立中興大學土木工程學系、國立中興大學環境保育暨防災科技研究中心、
國立高雄應用科技大學土木工程系

時間：104 年 2 月 9 日(星期一)

地點：國立中興大學 土木環工大樓第一會議室(地下室 B1)

台中市南區國光路 250 號

名額：120 人，依報名順序，額滿為止。(各研討會場地均不備停車位)

報名方式：免費參加，即日起開始報名，請至中心網址 <http://www.ncree.org.tw/> 報名，

並於 2 月 6 日(星期五)截止報名。

備註：本研討會已申請技師研習積點及公務人員終身學習時數認證。

聯絡人：戚樹人 正工程師，(02) 8797-3567 分機 1237

◎簡介◎

台灣因位居颱風的正衝及地震頻繁地帶，橋梁常遭受地震、洪水、土石流等災害之威脅；復以氣候潮溼、高溫、近海，屬於容易腐蝕的環境，加上交通負荷與不當的超載，使得橋梁劣化或損害情況日趨嚴重。早期建設橋梁多屬鋼筋混凝土結構，橋齡逐日步入老舊狀況，橋梁劣化現象與維修補強需求亦相繼浮現，因此，鋼筋混凝土結構橋梁檢測、評估與維修補強相關準則與規範之建立，已為現今橋梁維護管理之迫切課題。而橋梁現況之檢測評估及維修補強建議，往往較為主觀，不同工程人員之判定結果會有所差異，為使工程人員在從事現場檢測及維修工作時有所依據，並有較為客觀之準則可依循，有必要訂定一套橋梁檢測、評估、維修及補強之規範。

交通部有鑒於此，於民國一百年底責由交通部臺灣區國道高速公路局承辦「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」草案研究計畫，委託台灣世曦工程顧問股份有限公司執行，在歷經數次專家學者座談會與初稿審查會議後於一 0 一年底完稿。為使本規範內容能符合實需，交通部一 0 三年再委託中華民國結構工程學會，邀集對公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測與評估補強工作具專長之學者與專家，組成審查委員會進行複審作業，歷經召開八次審查會議，經詳細反覆討論後始克完成「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」。爰此，舉辦本次教育訓練暨研討會解說規範條文修訂內容，以及相關研究應用之研討。

「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」
教育訓練暨說明研討會 (臺中場)

議 程 表

2015 年 2 月 9 日(星期一)

時間	講題	主講人
08:30~08:50	報到	
08:50~09:00	貴賓致詞	邀請貴賓
09:00~09:50	規範架構與章節說明	王昭烈副總經理
09:50~10:40	橋梁防災課題/震後緊急搶修	宋裕祺教授
10:40~11:00	休息/茶水	
11:00~11:50	橋梁檢測評估	洪曉慧博士
11:50~13:00	午餐/休息	
13:00~13:50	橋梁維修補強	張廷聲博士
13:50~14:40	橋梁生命週期防災管理系統	陳俊仲博士
14:40~15:00	休息/茶水	
15:00~15:50	橋梁裂縫檢測影像識別	張文鑑博士
15:50~16:10	綜合討論	

「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」
教育訓練暨說明研討會 (臺北場)



主辦單位：交通部臺灣區國道高速公路局、台灣世曦工程顧問股份有限公司、

財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心

協辦單位：國立中興大學土木工程學系、國立中興大學環境保育暨防災科技研究中心
心、國立高雄應用科技大學土木工程系

時間：104 年 2 月 10 日(星期二)

地點：國家地震工程研究中心演講廳 (101 室)

台北市辛亥路三段 200 號

名額：120 人，依報名順序，額滿為止。(各研討會場地均不備停車位)

報名方式：免費參加，即日起開始報名，請至中心網址 <http://www.ncree.org.tw/> 報名，

並於 2 月 6 日(星期五)截止報名。

備註：本研討會已申請技師研習積點及公務人員終身學習時數認證。

聯絡人：戚樹人 正工程師，(02) 8797-3567 分機 1237

◎簡介◎

台灣因位居颱風的正街及地震頻繁地帶，橋梁常遭受地震、洪水、土石流等災害之威脅；復以氣候潮溼、高溫、近海，屬於容易腐蝕的環境，加上交通負荷與不當的超載，使得橋梁劣化或損害情況日趨嚴重。早期建設橋梁多屬鋼筋混凝土結構，橋齡逐日步入老舊狀況，橋梁劣化現象與維修補強需求亦相繼浮現，因此，鋼筋混凝土結構橋梁檢測、評估與維修補強相關標準則與規範之建立，已為現今橋梁維護管理之迫切課題。而橋梁現況之檢測評估及維修補強建議，往往較為主觀，不同工程人員之判定結果會有所差異，為使工程人員在從事現場檢測及維修工作時有所依據，並有較為客觀之準則可依循，有必要訂定一套橋梁檢測、評估、維修及補強之規範。

交通部有鑑於此，於民國一百一十一年底責成由交通部臺灣區國道高速公路局承辦「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」草案研究計畫，委託台灣世曦工程顧問股份有限公司執行，在歷經數次專家學者座談會與初稿審查會議後於一〇一一年底完稿。為使本規範內容能符合實需，交通部一〇一三年再委託中華民國結構工程學會，邀集對公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測與評估補強工作具專長之學者與專家，組成審查委員會進行複審作業，歷經召開八次審查會議，經詳細反覆討論後始克完成「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」。爰此，舉辦本次教育訓練暨研討會解說規範條文修訂內容，以及相關研究應用之研討。

「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」
教育訓練暨說明研討會 (臺北場)

議程表

2015 年 2 月 10 日(星期二)

時間	講題	主講人
08:30~08:50	報到	
08:50~09:00	貴賓致詞	邀請貴賓
09:00~09:50	規範架構與章節說明	王炤烈副總經理
09:50~10:40	橋梁防災課題/震後緊急搶修	宋裕祺教授
10:40~11:00	休息/茶水	
11:00~11:50	橋梁檢測評估	洪曉慧博士
11:50~13:00	午餐/休息	
13:00~13:50	橋梁維修補強	張廷聲博士
13:50~14:40	橋梁生命週期防災管理系統	陳俊仲博士
14:40~15:00	休息/茶水	
15:00~15:50	橋梁裂縫檢測影像識別	張文鑑博士
15:50~16:10	綜合討論	

「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」 教育訓練暨說明研討會 (高雄場)



主辦單位：交通部臺灣區國道高速公路局、台灣世曦工程顧問股份有限公司、
財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心
協辦單位：國立中興大學土木工程學系、國立中興大學環境保育暨防災科技研究中心
心、國立高雄應用科技大學土木工程系
時間：104 年 2 月 26 日(星期四)
地點：國立高雄應用科技大學 行政大樓國際會議廳(地下室 B1)
高雄市三民區建工路 415 號
名額：120 人，依報名順序，額滿為止。(各研討會場地均不備停車位)
報名方式：免費參加，即日起開始報名，請至中心網址 <http://www.ncree.org.tw/>報名，
並於 2 月 19 日(星期四)截止報名。
備註：本研討會已申請技師研習積點及公務人員終身學習時數認證。
聯絡人： 戚樹人 正工程師，(02) 8797-3567 分機 1237

◎簡介◎

台灣因位居颱風的正衝及地震頻繁地帶，橋梁常遭受地震、洪水、土石流等災害之威脅；復以氣候潮溼、高溫、近海，屬於容易腐蝕的環境，加上交通負荷與不當的超載，使得橋梁劣化或損害情況日趨嚴重。早期建設橋梁多屬鋼筋混凝土結構，橋齡逐日步入老舊狀況，橋梁劣化現象與維修補強需求亦相繼浮現，因此，鋼筋混凝土結構橋梁檢測、評估與維修補強相關標準與規範之建立，已為現今橋梁維護管理之迫切課題。而橋梁現況之檢測評估及維修補強建議，往往較為主觀，不同工程人員之判定結果會有所差異，為使工程人員在從事現場檢測及維修工作時有所依據，並有較為客觀之準則可依循，有必要訂定一套橋梁檢測、評估、維修及補強之規範。

交通部有鑒於此，於民國一百一十一年底責由交通部臺灣區國道高速公路局承辦「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」草案研究計畫，委託台灣世曦工程顧問股份有限公司執行，在歷經數次專家學者座談會與初稿審查會議後於一〇一一年底完成定稿。為使本規範內容能符合實需，交通部一〇一三年再委託中華民國結構工程學會，邀集對公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測與評估補強工作具專長之學者與專家，組成審查委員會進行複審作業，歷經召開八次審查會議，經詳細反覆討論後始克完成「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」。爰此，舉辦本次教育訓練暨研討會解說規範條文修訂內容，以及相關研究應用之研討。

「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」 教育訓練暨說明研討會 (高雄場)

議 程 表
2015 年 2 月 26 日(星期四)

時間	講題	主講人
08:30~08:50	報到	
08:50~09:00	貴賓致詞	邀請貴賓
09:00~09:50	規範架構與章節說明	王昭烈副總經理
09:50~10:40	橋梁防災課題/震後緊急搶修	宋裕祺教授
10:40~11:00	休息/茶水	
11:00~11:50	橋梁檢測評估	洪曉慧博士
11:50~13:00	午餐/休息	
13:00~13:50	橋梁維修補強	張廷華博士
13:50~14:40	橋梁生命週期防災管理系統	陳俊仲博士
14:40~15:00	休息/茶水	
15:00~15:50	橋梁裂縫檢測影像識別	張文鑑博士
15:50~16:10	綜合討論	