

台灣鐵路高架捷運化橋梁邁向國際化美質美學之設計與施工

(參訪鐵路改建工程局「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」願景館及橋梁工程)

一、參訪時間：103 年 6 月 27 日(9:50-12:00)

二、參訪地點：臺中市東光路與興進路交叉路口北側鐵路高架橋下

三、參訪內容：(本次行程將針對高架橋梁美學及施工品質控管簡報並實地解說)

(一) 工程概述

臺中都會區鐵路高架捷運化計畫 CCL331 標工程北起松竹路北側約 220 公尺，南至大慶車站以南約 1,320 公尺處，全長約 9,665 公尺，規劃之路線結構包括引道路堤段約 880 公尺，高架段約 8,785 公尺，橋梁型式包含場鑄逐跨工法預力箱型梁橋、全面場撐工法預力箱型梁橋、平衡懸臂工法預力箱型梁橋以及全跨預鑄工法預力箱型梁橋等四種。

(二) 美質、美學橋梁設計新思維

橋梁建設在工法及技術上日臻成熟，但對於大型橋梁建設之整體橋梁美學及與環境融合之課題，則較少著墨及實踐。國內橋梁工程在景觀設計時，通常僅以特殊大跨徑橋梁作為橋型探究對象，凸顯當地特色及地標意象，而忽略整體橋梁在環境中所扮演的角色。本工程參採國內外橋梁工程在美學上的設計經驗及橋梁美學要素探討，彙整提出橋梁美學型式原理及都市鐵路高架橋美學設計特性，從橋梁材質應用、設施細部設計、橋梁工法整合等多面向，適切安排橋梁造型與功能結合，使結構效率與經濟性兼容並蓄，呈現美質與美學兼備橋梁，充分發揮橋梁景觀附加價值。

(三) 邁向國際，揚名海外

本工程榮獲第 13 屆公共工程金獎土木類優等獎並獲「臺灣參與 2015 國際橋梁研討會(IBC)籌備委員會」推薦代表台灣參展。

(四) 全國首創鐵路高架工程示範性展示

為充分利用橋下空間，並有效宣導鐵路高架工程之效益，爰利用已完工之橋下空間設置展示館(高架鐵路未來生活願景館)，建構鐵路高架示範性展示，呈現具體效益願景與民眾直接對話，消除民眾對鐵路高架之負面疑惑，對政府施政成效有感，並呈現工程標準作業程序之嚴謹作法及實體展示，以建立民眾對公共工程品質信心。

四、主辦單位：中華民國營建管理協會、中區分會、交通部鐵路改建工程局中部工程處

五、集合時間及地點：

當日上午 9 時 50 分於臺中高架鐵路未來生活願景館視廳教室前報到。(備有停車場)

五、參訪人數：約 40 人。

六、報名費用：免費。

七、報名截止日期：即日起~103 年 6 月 16 日止。

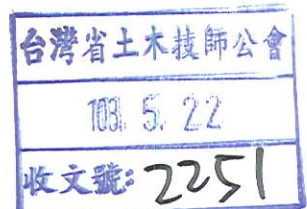
八、報名方式：請傳真或 E-MAIL 至鐵工局中工處 高慧雯小姐(分機：605)

或施能豪先生(分機：309)

電話：04-22150408

傳真：04-22125815

E-mail：mhw_kao@rrbceo.gov.tw



確認參加者請以傳真或電子郵件方式傳送回條

姓名	
性別	男 ☐ 女 ☐
聯絡電話	
服務單位及職稱	服務單位： 職 稱：
※懇請貴單位給予公假並協助出席，謝謝！	

請傳真或 E-MAIL 至鐵工局中工處 高慧雯小姐（分機：605）

或施能豪先生（分機：309）

E-mail：mhw_kao@rrbceo.gov.tw

中華民國營建管理協會參訪

「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」願景館及橋梁工程行程表
(臺灣鐵路高架捷運化橋梁邁進國際化美質美學設計施工)

日期	項次	起訖時間	行程概要	地點	備註
103 年 6 月 27 日 (五)	1	08:30~09:00	中工處-高鐵臺中站	車程	
	2	09:00~09:20	高鐵臺中站搭乘公務車人員，請往 7 號出口處搭車	高鐵 臺中站	
	3	09:20~09:50	高鐵臺中站-臺中高架鐵路未來生活願景館	車程	
	4	09:50~10:00	報到，請至願景館視廳教室前集合，由引導人員指引至會場	願景館	備有停車場(願景館地址：臺中市東光路與興進路交叉路口北側鐵路高架橋下)
	5	10:00~10:10	分會長致詞 營管協會長官致詞	願景館 視廳教室	
	6	10:10~10:40	簡報 (1) 臺中鐵路高架橋梁美質美學 (2) 工程品質控管	願景館 視廳教室	
	7	10:40~11:00	提問及回應 含動線報告及危害告知	願景館 視廳教室	
	8	11:00~11:20	願景館導覽	願景館	
	9	11:20~12:00	鐵路高架橋梁及軌道工程參觀	願景館 ↓ 橋梁上構	
	10	12:00~12:10	參訪結束 (發放餐盒；識別證請繳回報到處)	橋梁上構 ↓ 願景館	
	11	12:10~12:40	願景館-高鐵臺中站	車程	

