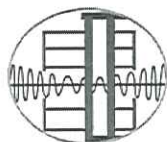


敬邀

National Center for Research on Earthquake Engineering
財團法人國家實驗研究院
國家地震工程研究中心



◎主持人及講員◎（依照報告順序）

張純青 交通部台灣區國道新建工程局副局長
張國鎮 國家地震工程研究中心主任、國立台灣大學土木系教授
宋裕祺 國家地震工程研究中心組長、臺北科技大學土木與防災所系主任
洪曉慧 國家地震工程研究中心副研究員
彭知行 台灣世曦工程顧問股份有限公司計畫經理
王柄雄 國家地震工程研究中心助理技術師
王瑞禎 潤弘精密工程事業股份有限公司協理

財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心
10668台北市大安區辛亥路三段200號



國家地震工程研究中心
National Center for Research on Earthquake Engineering

營建自動化橋梁墩柱工法之研究成果發表會

主辦單位：國家地震工程研究中心、交通部台灣區國道新建工程局

協辦單位：中華民國地震工程學會、中華民國結構工程學會

時間：102年07月17日（星期三）

地點：國家地震工程研究中心101演講廳

費用：免費，07月15日（一）截止網路報名。

名額：預計90人，依報名順序，額滿為止。

報名及繳費方式：即日起開始報名，請上網址

<http://conf.ncree.org.tw/indexCht.aspx?n=A10207170>

備註：本研討會已向行政院公共工程委員會申請技師換證積點，及公務人員終身學習護照相關證書。

◎宗旨◎

台灣多山的地勢條件，再加上近年來對自然環境保護需求意識之高漲，為避免大規模開挖與路堤施工，降低對環境之衝擊，對高橋墩的需求也越來越高。目前大部分的高橋墩為鋼筋混凝土橋墩，此種橋墩具大量主筋量、緊密箍筋與繁複中間繫筋等需求以達到應有的結構性能，所需作業方式具備了相當的施工困難度與危險性，也進而影響工期與造價。此外，若未經妥善的施工計畫，緊密排列的鋼筋也會造成混凝土澆置作業的困難，進而對於整體橋墩之施工品質與耐震行為造成不良影響。為解決這些實務上之困難，交通部台灣區國道新建工程局委託國家地震工程研究中心開發營建自動化橋梁墩柱工法。經參考國內外橋梁墩柱先進工法，國家地震工程研究中心開發兩種工法橋墩，其一為H型鋼及混凝土複合式橋墩工法，另一為多螺箍橋墩工法。

透過於國家地震工程研究中心實驗室之實際施工與性能試驗，以及和傳統工法橋墩之比較，地震中心分別針對H型鋼與混凝土複合式橋墩與多螺箍橋墩兩組工法橋墩之施工性、耐震性與經濟性進行檢討與建議，並以此研究成果，完成「多螺箍橋墩之設計及施工手冊」與「H型鋼及混凝土複合式橋墩之設計及施工手冊」。本成果發表會邀請研究團隊針對本研發成果與兩種工法之設計及施工手冊進行說明，並與與會人士進行交流，期能藉此提供國內橋梁工程界新的工法選擇，並進一步提升國內橋梁工程技術。

營建自動化橋梁墩柱工法之研究成果發表會

議程

2013年7月17日(星期三)

時間	課題	主講人 報到	主持人
08:50~09:20			
09:20~09:25	歡迎致詞		國工局張純青副局長 國家地震中心 張國鎮 主任
09:25~09:30	開幕致詞		
09:30~10:30	H型鋼及混凝土複合式橋墩設計與性能試驗	國家地震中心洪曉慧博士	國家地震中心 宋裕祺教授
10:30~10:50	休息/茶水		
10:50~11:50	H型鋼及混凝土複合式橋墩施工與施工實務	台灣世曦彭知行經理	
11:50~13:30		午餐/休息	
13:30~14:30	多螺箍橋墩設計與性能試驗	國家地震中心王柄雄先生	國家地震中心 張國鎮主任
14:30~15:30	多螺箍橋墩施工與施工實務	潤宏王瑞禎協理	
15:30~15:50	綜合討論	全體講員	