

新松山機場計畫

作者/ 蔡正元 主筆

台北市的未來在那兒？

蔡正元立委提出「新松山機場」的計畫，

將現有松山機場的跑道遷移至淡海新市鎮的外海

松山機場位於台北市中心，

航道周圍建築物都有高度限制，

嚴重影響台北市的發展。

此項前瞻的計畫，

不但一舉解決了台北市航高限制及噪音問題，

將可藉由機場跑道的外移，利用松山機場現有廣大跑道的精華土地

開創第二個信義計畫區，成為台北市與世界一流的大都會競爭的本錢

同時將可帶動台北市的投資熱潮

進而繁榮目前松山機場周遭各行政區的建設

阿元尤其相信此項建設能使中山、大同、士林等舊型社區加速更新再展風華

內湖、南港、中山、大同、信義、松山、士林佔鄰松山機場的學校，

阿元常接到民眾抱怨松山機場噪音影響住宅安寧及學童上課。

不過，松山機場也帶給台北市不少便利，

包括離島交通及未來兩岸及日韓「黃金航線」，

都必須倚重松山機場。

為一勞永逸，

蔡正元提出「跑道、航廈分離」的「新松山機場」構想，

已分別向馬英九總統及行政院長吳敦義簡報。

阿元的計畫是將松山機場跑道遷移至淡海的外海，

在跑道與舊航站之間以機場快速捷運站接駁，

要搭機者仍到松山機場現址辦手續交行李（check-in）

再搭捷運到淡海新跑道及航廈登機。

阿元估計，松山機場到淡海約 22 公里，

捷運時速以 200 公里計算，

只要 8 分鐘就可到達。

松山機場跑道遷移有何好處？

阿元認為：

第一、松山機場現址佔地一百八十二公頃若採全面開發，

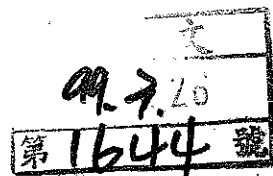
可增加二十萬個工作機會，

創造政府財政收入至少 5000 億元。

並與內科、南軟連結，

可作為台商在兩岸甚至全球的運籌中心。

第二、機場捷運行經社子島，將有助社子島的開發。



第三、新機場航站及跑道設在淡海新市鎮，不但可以繁榮新北市，新航站也可阻擋淡海的西北風，改善淡海的環境品質。

至於機場捷運，

阿元認為可沿高速公路北邊邊坡興建，

到淡水河口經社子島堤防，跨過基隆河再與捷運淡水線高架共構，

行經至紅樹林站再走登輝大道至淡海，

幾乎不必拆屋購地。

阿元粗估機場捷運 22 公里，

每公里 6 億元興建經費，共 132 億元，

新航廈 40 億元，跑道 80 億元，

費用僅需 250 多億元，

但所能創造出的產值則多到難以估計。

台北市的未來在哪裡？

多辦幾場運動會？

或是多辦幾場博覽會？

還是多建幾條纜車？

阿元認為，台北市要與世界各大城市競爭，

不能再坐井觀天，

惟有大破才能大立，

開創台北市新天地

「新松山機場」計畫正是這樣的好方案！

詳細相關資訊請至下列網站參閱

一、蔡正元立法委員部落格網址

<http://www.wretch.cc/blog/tsaizenyuan>

二、歡迎大家加入蔡正元 facebook (臉書) 好友，

並成為 facebook (臉書) 上「新松山機場」網路促進會成員