

社團法人台灣後拉預力學會 函

聯絡地址：106465 臺北市仁愛路三段 136 號 11 樓
1102 室

聯絡人：陳靜儀

聯絡電話：(02)27840988#372

電子信箱：tpi.info.mail@gmail.com

受文者：各相關單位、公司

發文日期：中華民國 114 年 10 月 31 日

發文字號：台灣後拉預力字第 114103101 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：報名簡章及課程表

主旨：本學會舉辦「2025 年台灣後拉預力學會研討會」，詳如說明，敬請轉知所屬並請踴躍報名參加，請查照。

說明：

- 一、本次研討會特別邀請多位產學研頂尖專家擔任講者，共同聚焦後拉預力技術最新發展與實務應用，內容涵蓋淡江大橋工程案例解析、先進預力結構技術等前瞻議題。更榮幸邀請到世界級橋梁結構專家、美國國家工程院院士—鄧文中博士來台，親臨發表專題演講並進行與談，分享其豐富經驗與國際視野。本次研討會內容精彩可期、絕對不容錯過，歡迎踴躍報名參加，共同掌握趨勢、拓展視野！
- 二、時間/地點：114 年 11 月 28 日（星期五）上午/臺灣大學應用力學研究所 國際會議廳
- 三、費用：非會員新臺幣 500 元/人。
- 四、報名期間：即日起至 114 年 11 月 18 日為止，額滿為止。
- 五、本活動提供技師積分、公務人員學習時數、參加證明服務。
- 六、報名方式、課程表及相關資訊，請詳附件。

正本：各相關單位、公司

台灣省土製技師秘書處

114.11.04

收文號：5265

理事長劉敬德



2025 年台灣後拉預力學會研討會

主辦單位：社團法人台灣後拉預力學會

日期時間：114 年 11 月 28 日（星期五）上午

地 點：臺灣大學應用力學研究所 國際會議廳

費 用：非會員新臺幣 500 元/人。

報名期間：即日起至 114 年 11 月 18 日為止，額滿為止。

報名方式：線上報名：<https://reurl.cc/jrZZxD>



繳費方式：郵局代碼：700 帳號：02810940215472

戶名：社團法人台灣後拉預力學會 郵局：中央大學郵局

聯絡電話：02-2784-0988 分機 372 陳小姐 or 分機 513 林小姐

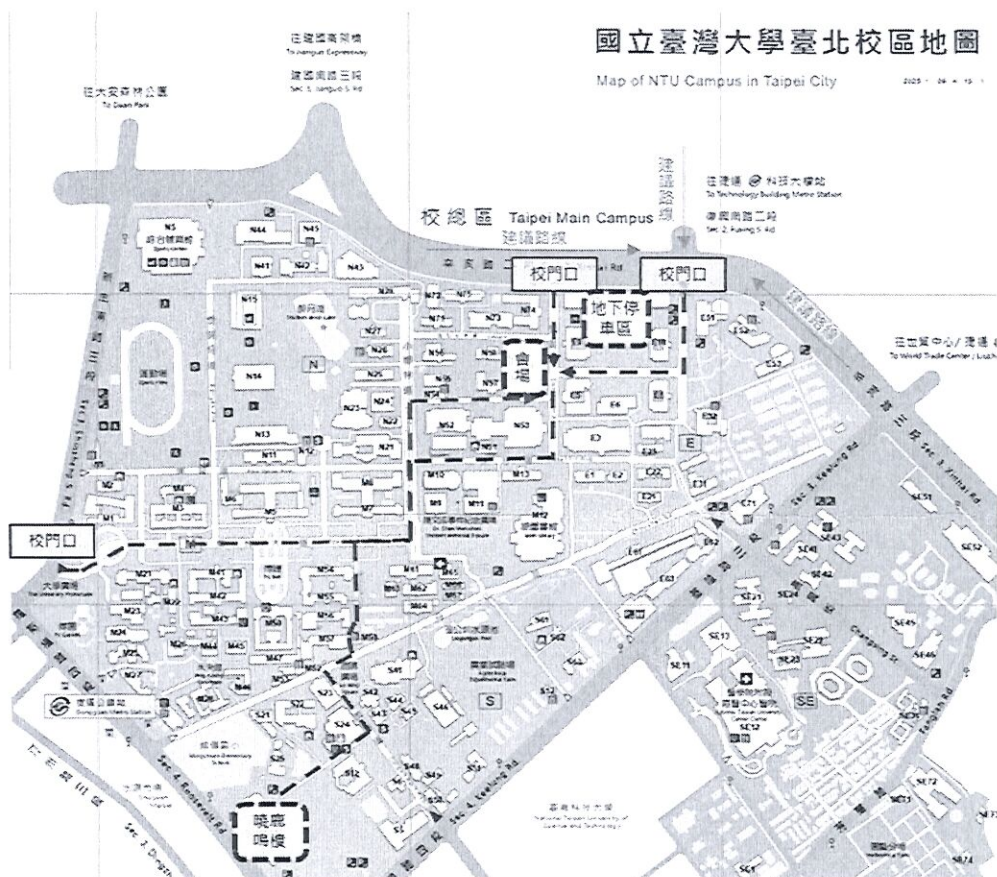
- 注意事項：
1. 本研討會已向公共工程委員會申請核備為「技師執業執照換發辦法規定」之訓練課程；公務人員需登錄終身學習護照者，請全程參加並提供身份證字號由主辦單位登錄。
 2. 響應無紙化不提供紙本資料，電子檔案將於現場提供下載。
 3. 本會保留決定是否受理報名、調整講題、調整主講人、調整研討會場地……等之權利。
 4. 接待大廳備有飲水，請自備隨身水杯。
 5. 本研討會後供應午餐便當，請參與人員於報名時選定葷/素食，並於報到時向工作人員領取餐券。
 6. 為鼓勵年輕工程師加入學會個人會員，研討會當天將提供 700 元超商禮券(即等值個人入會費 200 元+年費 500 元)予當場申請加入個人會員之 40 歲以下工程師，請鼓勵年輕工程師參加研討會並加入學會。



2025 年台灣後拉預力學會研討會 議程

本次研討會特別邀請多位產學研頂尖專家擔任講者，共同聚焦後拉預力技術最新發展與實務應用，內容涵蓋淡江大橋工程案例解析、先進預力結構技術等前瞻議題。更榮幸邀請到世界級橋梁結構專家、美國國家工程院院士—鄧文中博士來台，親臨發表專題演講並進行與談，分享其豐富經驗與國際視野。本次研討會內容精彩可期、絕對不容錯過，歡迎踴躍報名參加，共同掌握趨勢、拓展視野！

時間	講題	主講人	主持人/與談人
08:30~09:00	報到並下載研討會資料		
09:00~09:10	開幕致詞 合照	台灣後拉預力學會 劉理事長敬德 學術委員會余主任委員志鵬	
09:10~09:40	淡江大橋維護管理系統 規劃及建立	中興工程顧問 股份有限公司 詹副總經理文宗	余主任委員志鵬
09:40~10:10	斜張鋼纜振動評估與因應措施—以淡江大橋為例	DSI 地偉達工程 股份有限公司 廖副總經理俊源	余主任委員志鵬
10:10~10:30	中場休息（茶點時間）		
10:30~11:00	動態應變 在後拉預力結構健康監測之 應用	國立中興大學 土木工程學系 林教授宜清	余主任委員志鵬
11:00~11:30	預力混凝土箱型梁橋 外置預力鋼纜檢測技術 之應用實例	國家地震工程 研究中心 陳組長俊仲	余主任委員志鵬
11:30~12:30	專題演講暨專家與談 兩座大橋的故事（A Tale of Two Bridges） 美國松谷溪大橋與中國石板坡大橋為兩座有歷史且都應用後張法預應力的代表性橋梁。松谷溪大橋（Pine Valley Creek Bridge）於 1974 年建成通車，為美國第一座現澆的預應力節段橋梁，亦是當時跨度最大的混凝土梁橋。石板坡大橋位於中國重慶、跨越長江，於 2006 年通車，是目前世界最大跨度的預應力混凝土梁橋。	美國國家工程院院士 中國工程院外籍院士 英國愛丁堡皇家學會 外籍院士 鄧博士文中	主持人： 林同棧工程顧問 股份有限公司 彭副總經理康瑜 與談人： 國際交流委員會 王主任委員仲宇 詹副總經理文宗 廖副總經理俊源 林教授宜清 陳組長俊仲
12:30~	研討會結束/簽退（本研討會後供應午餐餐盒）		



應用力學研究所

臺灣大學應用力學研究所 交通資訊：

※ 市區車輛

1. 進辛亥路校門後右轉即達。
2. 進新生南路正門後直行椰林大道到底，左轉小椰林道到底，再右轉桃花心木道到底，右側建築即本所。

※ 停車資訊：辛亥地下停車場（入口：進辛亥路校門柵欄前右側，出口：辛亥路 2 段）

※ 捷運新店線：公館站 2 號出口，沿舟山路過圖書館左轉，步行約 13 分鐘。

※ 捷運文湖線：科技大樓站，沿復興南路往南約 600m 由辛亥路校門進入第 1 個路口右轉。

※ 各路公車：

- 臺大資訊大樓站：298、懷恩 S31（於捷運公館站 3 號出口搭乘）
- 羅斯福路公館站：30、653、74、254、278、643、644、252、251、236、606、291、208、1、510、253、907。
- 新生南路臺大站：642、290、505、907、284、253、52、280、311、○南。
- 和平東路復興南路路口站：3、72、74、18、52、211、235、284、237、278、15、209、295、626、和平幹線、敦化幹線。