



Forum: [工程知識資料庫論壇](#)

Topic: [金門大橋以脊背式設計...](#)

Subject: [金門大橋以脊背式設計...](#)

潛”鑿 01049

2011/1/10 18:04:38

報載，金門大橋以脊背式設計。

國內第一次採用的「脊背式」橋樑即將在國道六號南投支線愛蘭交流道完工，透過三十六條鋼索，將三百公尺的橋面，透過兩組橋塔托起，遠看有如兩座小小的金字塔，相當特殊。交通部表示：「脊背式」橋樑適合橋樑跨距兩百公尺，比起斜張橋，擁有施工快，造價低，維護保養容易等優點。

二高高屏大橋採用斜張橋設計，粗大的鋼索搭配高達六十層樓的橋塔，支撐超過五百公尺的橋面，已經成為當地的地標。對於橋面跨距沒有這麼長，工程經費沒這麼多的橋樑，國道六號南投支線首度引進的「脊背橋」是新的選擇。

脊背橋顧名思義，就是在橋塔兩側利用鋼索拉起橋面，但因為橋塔高度低，鋼索數量少，承載重量只有總重量的四成，因此可以負擔的橋面跨距也相對比較短，大約在 200~300公尺左右，但也正因為橋塔不需要太高，鋼索不需要太多，因此施工的時間，成本，特別是日後的維護保養，都相對比較經濟，提供長跨距橋樑施工的選擇。

網站上有鉅h可參考的資料，橋梁之美網站就是其中之一：

<http://info1.tpc.gov.tw/TBridge/HTML/%E5%8F%B0%E7%81%A3%E6%A9%8B%E6%A2%81%E4%B9%8B%E7%BE%8E.asp>