

Forum: [土木知訊](#)

Topic: [經建會委員會議討論通過「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」](#)

Subject: [經建會委員會議討論通過「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」](#)  
潛”鑿 03031

2010/12/14 22:05:11

轉載自經建會網站 <http://www.cepd.gov.tw/m1.aspx?sNo=0014620>

行政院經建會於今(13)日委員會議中討論通過交通部提報之「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」建設計畫案。

為提供台灣北部至東部區域間一條安全、可靠、全天候之維生公路，政府於97年11月起即積極辦理蘇花公路山區路段（台9線蘇澳至崇德）全線改善之規劃研究工作，交通部先於去(98)年12月28日完成「台9線蘇花公路山區路段改善計畫可行性研究報告」，並報奉行政院核復略以：本案原則同意，請交通部儘速辦理綜合規劃及環評等作業，提出建設計畫報核。

由於本案受到社會大眾高度關切，為能兼顧社會公平、環境保育及經濟發展等三個面向，交通部於辦理綜合規劃及環評作業期間，即依據行政院函示，主動積極與地方政府、民眾、業者及相關民間組織與團體進行多次溝通協調會議，並逐步取得各界的共識與認同。其次，本計畫環境影響評估說明書經交通部研擬完成後，陳報環保署審查，獲得環保署99年11月9日第200次委員會議決議有條件通過。因此，交通部依據綜合規劃成果，以及可行性研究報告審議結論與環評審查結論，向行政院提報本案建設計畫，行政院並於99年11月24日交由經建會審議。

本計畫改變以往公路改善以道路容量提升及旅行時間縮短為主之觀念，而以提升蘇花公路之安全性及可靠性為主要目標。計畫期程自民國99年至106年，概估總經費需求492億元（含地價款及物調），由中央編列公務預算支應。計畫改善範圍為由蘇澳至大清水，以全光譜改善方案之方式，針對不同路段採區不同之改善方案：優先就線形標準低、交通肇事率高之蘇澳至東澳，以及落石坍方較多之南澳至和平、和中至崇德三路段，以另闢新線方式改善；東澳至南澳、和平至和中路段，則維持現況維護計畫。總計改善長度約38.4公里，包括路工段6.8公里，橋梁段8.2公里，隧道段23.4公里。預估計畫益本比可達1.15，內部報酬率7.1%。

本案經提報今(13)日第1401次委員會議討論，獲致結論摘要如下：

- 一、本案規劃符合東部區域永續發展之政策方向，並可達成提升東部地區聯外交通之安全性與可靠性，以及促進觀光發展之目標，原則同意。
- 二、本計畫期程自民國100年至106年，概估總經費需求為492億元，實際所需工程經費請依行政院99年12月1日院臺交字0990067074號函示，由行政院工程會組成專案小組配合交通部併行審議，並請秉持加值減費的原則，覈實編列。
- 三、本計畫所列環境及施工監測、交通管理、重貨車管制、蘇花公路活化、工程管控等配套措施，請交通部應專案推動執行及列管，並積極協助花蓮及宜蘭縣政府加強公共運輸發展。
- 四、為能早日提供東部地區民眾一條安全回家的路，請交通部應積極推動辦理本計畫各項工程，並請經濟部、內政部、環保署、農委會、宜蘭縣政府及花蓮縣政府等相關機關全力協助。