

Forum: 土木知訊

Topic: 工程規劃兼顧生態調和 可為環境加分並帶來便利性

Subject: 工程規劃兼顧生態調和 可為環境加分並帶來便利性

灣”鑒 00010

2016/5/11 7:46:17

行政院長張善政今（3）日陪同馬總統出席臺9線蘇花公路改善計畫「東澳隧道新建工程」北上線，以及「觀音隧道新建工程」全線貫通典禮時表示，現在的工程強調與自然環境及生態調和，不但兼顧環保，還為大眾帶來生活的便利性，因此相關工程規劃得當，其實是為環境加分，而不是破壞環境。

張院長指出，釵h工程不但解決了相關問題，完工後甚至成為當地知名的觀光景點，他以東澳湧泉為例說明，當時北迴鐵路在東澳進行隧道工程時，也遇到湧泉的問題，後來將泉水導引到隧道出口處，就是現在很受歡迎的東澳湧泉。張院長因此鼓勵媒體多向大眾宣導，規劃完善的工程，非但不會影響環境，更為社會帶來釵h好處。

張院長表示，蘇花改工程真的非常艱辛，對於工程團隊克服各項困難及犧牲奉獻，終於完成東澳隧道第一個貫通點，他表達最大的肯定與支持，並勉勵他們繼續努力，希望後續相關工程可以如期如質完成。

隨後，張院長陪同馬總統前往觀音隧道施工區域時表示，觀音隧道是蘇花改最長的隧道，具有特別的意義，貫通後將使整個工程向前邁進一大步。張院長期待全線通車後，可以讓東部民眾回家的路更為順暢，他強調這是東部民眾的基本權利，政府一定要照顧。

此外，張院長表示，目前東澳到南澳這一段道路相當迂迴彎曲，未來恐成為瓶頸，相關問題仍在評估中，因此蘇花改對於該路段尚未著墨，不過當地民眾曾向他表達也應改善的想法，因此他期望相關民意代表在新政府接任後，仍然可以繼續督促交通部進行改善規劃，讓蘇化改工程更臻完善。

蘇花改觀音隧道全線在馬總統與張院長一同啟動水晶球後，爆破貫通，並由兩人帶領工程團隊及與會嘉賓一起踏過貫通面，撿拾貫通石。

交通部表示，蘇花改觀音隧道長度達7.9公里，施工團隊利用臺鐵閒置的舊北迴隧道，由主線打設4個施工橫坑，進而於主線最多開設14個工作面，並分別於102年6月24日完成北上線第1工作面、103年1月23日完成北上線第2工作面、同年11月13日完成北上線第3工作面，並於104年11月14日完成北上線全線貫通作業。

交通部指出，在南下線部分，則分別於104年8月3日完成第1工作面貫通，105年1月12日完成南下線第2工作面貫通，並在同年4月7日完成南下線的南口貫通出洞之後，最後終能於今日順利穿越樟樹山斷層的變質岩區，克服困難完成南下線全線貫通。

交通部強調，東澳隧道也於上週完成全線貫通，象徵蘇花改又離完工通車邁進一大步。施工團隊將繼續全力以赴，希望能在安全第一與生命無價的前提下，儘早提供東部民眾一條安全回家的路